Clásica Jaén
PARAÍSO INTERIOR

16 febrero

SUPER LUNES
JAÉN 16 FEB 2026

ÚBEDA - ÚBEDA + CLASICAJAEN.COM

15 febrero
Copa de las Naciones
UCI NATIONS' CUP JUNIOR WOMEN
Juniors Fémina

DIPUTACIÓN DE JAÉN

CAJA RURAL JAEN

Úbeda Ayuntamiento

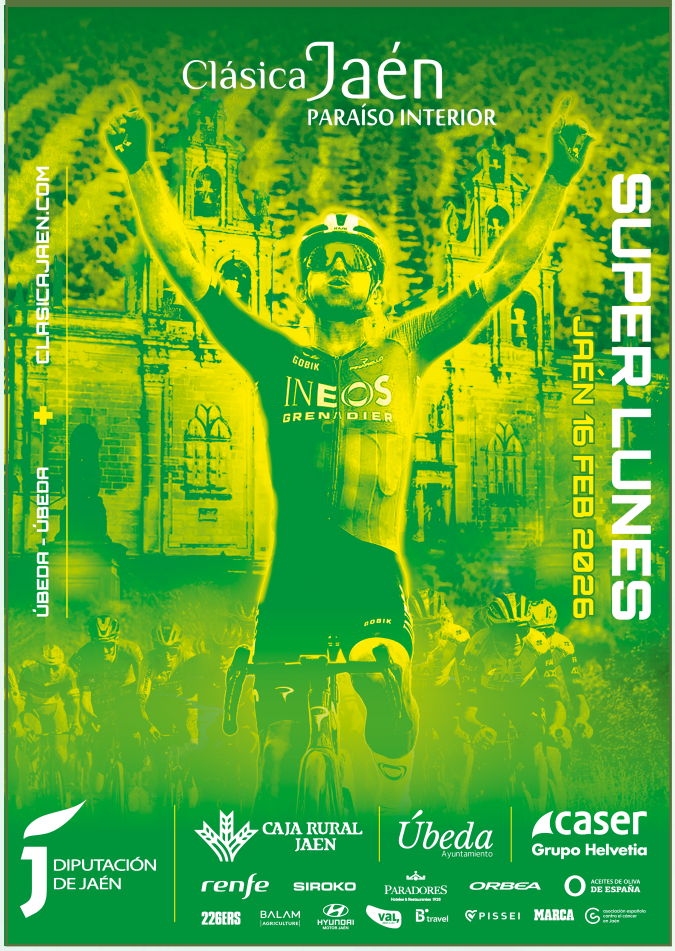
caser Grupo Helvetia

renfe · SIROKO · PARADORES Hoteles & Restaurantes 1928 · ORBEA · ACEITES DE OLIVA DE ESPAÑA

226ERS · BALAM AGRICULTURE · HYUNDAI MOTOR JAÉN · val RENT A CAR · B travel · PISSEI · MARCA · asociación española contra el cáncer en Jaén

ÍNDICE
INDEX

Pág. 1



Pág. 26



PROGRAMA | PROGRAMME Pág. 2
EQUIPOS | TEAMS Pág. 3
PERFIL | PROFILE Pág. 4
RUTÓMETRO | TIMETABLE Pág. 5
MAPAS | MAPS Pág. 8
UBICACIONES | LOCATIONS Pág. 11
STAFF | STAFF Pág. 15
PALMARES | PALMARES Pág. 16
REGLAMENTO | REGULATIONS Pág. 17

PROGRAMA | PROGRAMME Pág. 28
PERFIL | PROFILE Pág. 29
RUTÓMETRO | TIMETABLE Pág. 30
MAPAS | MAPS Pág. 31
UBICACIONES | LOCATIONS Pág. 33
STAFF | STAFF Pág. 35
REGLAMENTO | REGULATIONS Pág. 36



DIPUTACIÓN DE JAÉN

CAJA RURAL JAEN

Úbeda Ayuntamiento

caser Grupo Helvetia

renfe · SIROKO · PARADORES Hoteles & Restaurantes 1928 · ORBEA · ACEITES DE OLIVA DE ESPAÑA

226ERS · BALAM AGRICULTURE · HYUNDAI MOTOR JAÉN · val, RENT A CAR · B travel · PISSEI · MARCA · asociación española contra el cáncer en Jaén

PROGRAMA
PROGRAMME

Lunes 16 | Monday 16

8:30 - 10:30 Entrega de receptores Radio Vuelta | *Delivery of Race Radio Receivers*

8:30 - 9:15 Verificación de licencias | *License verification*

9:30 Reunión de Directores Deportivos | *DS meeting*

10:30 Reunión del Jurado Técnico | *Commissaires Meeting*

11:00 Reunión de Seguridad | *Safety meeting*

11:30 Reunión del Jurado Técnico con la prensa | *Commissaries Panel & Press Meeting*

12:20 Presentación de Equipos y Control de Firmas | *Team presentation & Sign-on*

13:20 Salida Neutralizada | *Neutral Start*

13:23 (Horario aprox) Salida Real | *Real Start, KM 0*

17:20 (Horario aprox) Final

Sedes:

Verificación de licencias e inscripción oficial | Licence verification and official registration
Reunión de Directores Deportivos | Sports Directors Meeting
Reunión del Jurado Técnico | Meeting of the Technical Jury
Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera | Safety meeting, race followers vehicles
Oficina Permanente | Headquarters
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)

Sala de Prensa | Press Office
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

EQUIPOS
TEAMS

UCI WORLD TEAMS



UAE Team Emirates - XRG



Red Bull-Bora-Hansgrohe



Soudal Quick-Step Pro Cycling Team



Movistar Team



Team Bahrain Victorious

UCI PRO TEAMS



Caja Rural - Seguros RGA



Euskaltel - Euskadi



Equipo Kern Pharma



Burgos Burpellet BH



Team Flanders - Baloise



Unibet Rose Rockets



Pinarello Q36.5 Pro Cycling Team



Bardiani CSF 7 Saber

UCI CONTINENTAL TEAMS



Anicolor-Campicarn



Lucky Sport Cycling Team



Meridian Racing p/b de la Uz

NATIONAL TEAM



Real Federación Española de Ciclismo

PERFIL
PROFILE

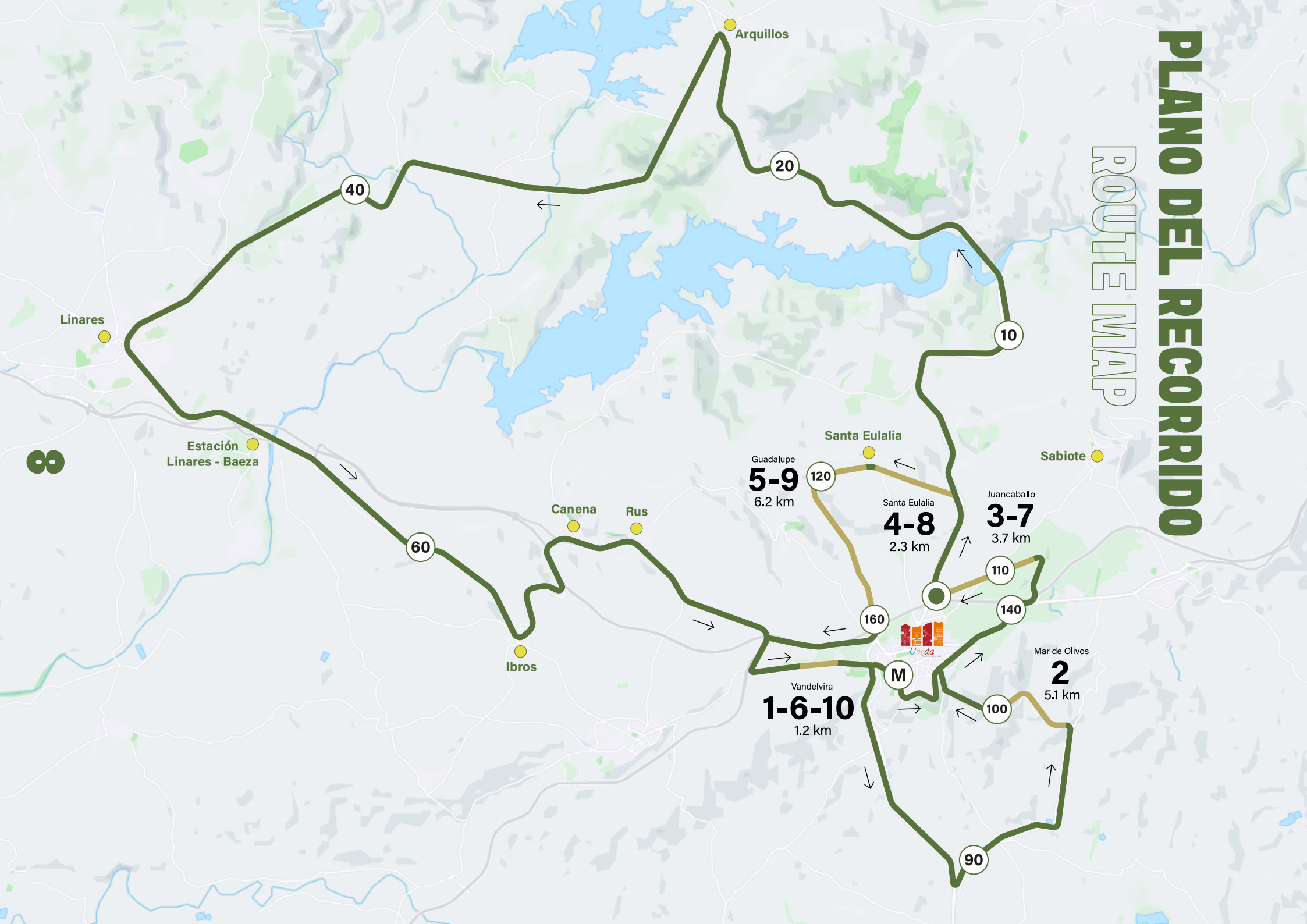
169 km
2600 m +
33.1 km sterrato

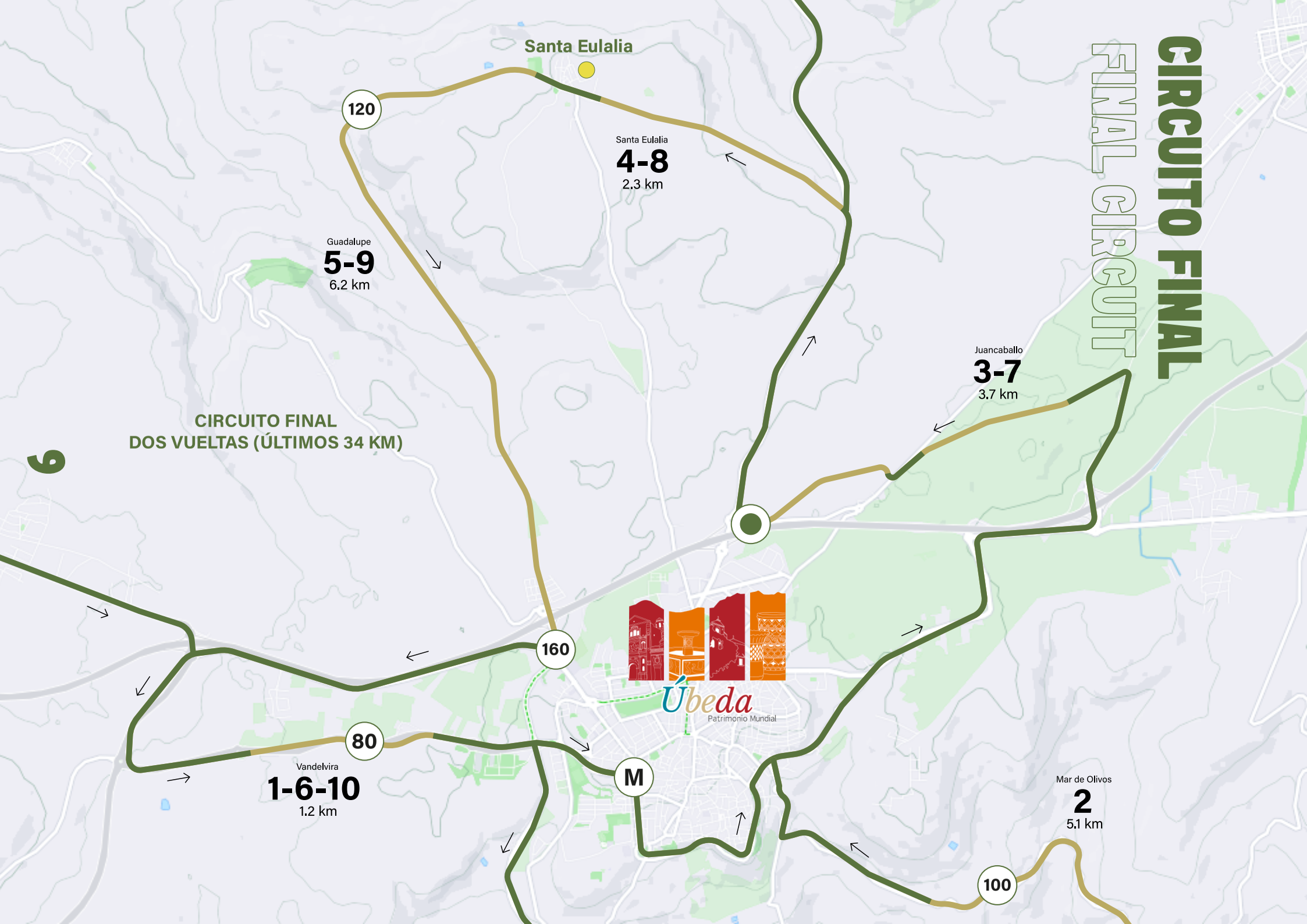


ALTITUD	DISTANCIA EN KM			ITINERARIO	HORARIO ESTIMADO DE PASO		
					V Km/h	V Km/h	V Km/h
	Parc	Tot	Falta		38,00	40,00	42,00
761	*neutralizada*			ÚBEDA, en Avda. Cristo Rey	*13:20:00*	*13:20:00*	*13:20:00*
752	*0,0*	*0,0*	*0,0*	K.M. 0 en A-301	13:23:19	13:23:09	13:23:00
640	2,4	2,4	166,7	Continúa recto por A-301 dirección La Carolina	13:23:51	13:23:40	13:23:29
504	11,8	14,3	154,9	Continúa recto por A-301 dirección La Carolina	13:42:33	13:41:25	13:40:24
371	11,2	25,5	143,6	Giro derecha, dirección A-312 Arquillos / Linares	14:00:18	13:58:17	13:56:27
369	0,3	25,8	143,4	Rotonda, primera salida. Incorporación A-312 dirección Linares	14:00:43	13:58:41	13:56:51
351	2,9	28,7	140,4	Continúa recto por A-312 dirección Linares	14:05:22	14:03:06	14:01:03
305	6,5	35,3	133,9	Continúa recto por A-312 dirección Linares	14:15:41	14:12:54	14:10:23
322	4,8	40,1	129,1	Continúa recto por A-312 dirección Linares	14:23:16	14:20:06	14:17:15
391	4,3	44,4	124,8	Giro izquierda. Salida dirección Linares (este)	14:30:07	14:26:37	14:23:27
402	0,5	44,9	124,2	Giro izquierda, continúa A-312a dirección Linares (este)	14:30:57	14:27:24	14:24:11
417	1,4	46,4	122,8	LINARES	14:33:13	14:29:33	14:26:15
428	0,3	46,7	122,5	Continúa recto por Avda. Primero de Mayo	14:33:44	14:30:03	14:26:43
425	1,1	47,8	121,3	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Paseo de Linarejos	14:35:31	14:31:45	14:28:20
423	0,8	48,6	120,6	Giro izquierda. Incorporación c/ Julio Burell	14:36:44	14:32:54	14:29:26
406	1,3	49,9	119,2	Continúa recto por Avda. de España	14:38:50	14:34:54	14:31:20
389	1,2	51,1	118,1	Continúa recto, incorporación N-322a	14:40:42	14:36:40	14:33:01
384	0,8	51,9	117,3	*PRECAUCIÓN. Giro derecha muy pronunciado en descenso.* *CAUTION. Sharp right turn downhill*	14:41:55	14:37:49	14:34:07
376	0,2	52,1	117,1	Incorporación N-322 dirección Úbeda	14:42:15	14:38:08	14:34:25
319	1,0	53,1	116,1	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Estación Linares-Baeza	14:43:50	14:39:38	14:35:51
346	0,7	53,8	115,4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-322 dirección Ibros	14:44:56	14:40:41	14:36:51
343	0,1	53,9	115,3	ESTACIÓN LINARES-BAEZA	14:45:06	14:40:51	14:37:00
319	1,8	55,7	113,4	Rotonda, primera salida. Giro derecha incorporación A-6101 dirección Ibros / Baeza	14:48:01	14:43:37	14:39:38
512	2,0	57,7	111,5	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	14:51:06	14:46:33	14:42:26
534	2,2	59,9	109,3	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	14:54:31	14:49:47	14:45:31
536	0,7	60,5	108,6	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	14:55:34	14:50:48	14:46:28
566	0,8	61,3	107,9	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	14:56:47	14:51:57	14:47:34
578	7,9	63,6	105,5	IBROS	15:00:28	14:55:27	14:50:54
588	0,5	64,2	105,0	Continúa recto por Avda. de Joaquín Padilla	15:01:19	14:56:15	14:51:40
598	0,2	64,4	104,8	Rotonda, tercera salida. Incorporación Avda. Andalucía	15:01:36	14:56:31	14:51:56
602	0,2	64,6	104,6	Giro derecha. Incorporación c/ Aire	15:01:56	14:56:50	14:52:14
613	0,2	64,7	104,4	Giro izquierda. Incorporación c/ Valle	15:02:12	14:57:06	14:52:28
595	0,0	64,7	104,4	*PRECAUCIÓN. Curva cerrada en descenso sobre pavimento adoquinado.* *CAUTION. Downhill sharp curve on cobblestone pavement*	15:02:12	14:57:06	14:52:28
591	0,2	65,0	104,2	Continúa recto por c/ Fuente	15:02:33	14:57:25	14:52:47
597	0,2	65,1	104,0	Continúa recto. Incoporación JA-4104 dirección Canena	15:02:51	14:57:43	14:53:03
486	4,3	69,5	99,7	CANENA	15:09:43	15:04:14	14:59:16
486	0,0	69,5	99,7	Giro derecha. Incorporación N-322 dirección Rus / Baeza. *PRECAUCIÓN giro pronunciado. CAUTION closed curve*	15:09:43	15:04:14	14:59:16
561	2,0	71,4	97,7	RUS	15:12:48	15:07:10	15:02:03
564	0,2	71,6	97,5	Continúa recto por N-322 dirección Baeza	15:13:06	15:07:27	15:02:20
590	2,1	73,7	95,5	Contiúa recto por N-322 dirección Baeza	15:16:23	15:10:34	15:05:18
712	2,8	76,5	92,7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección A-316R7 Baeza / Jaén	15:20:45	15:14:43	15:09:15
714	0,2	76,7	92,5	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección A-316R7 Baeza / Jaén	15:21:03	15:14:59	15:09:31
702	1,1	77,8	91,4	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda incorporación vía de servicio	15:22:48	15:16:39	15:11:06
693	1,2	78,9	90,2	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	15:24:38	15:18:24	15:12:45
705	0,7	79,7	89,5	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"	15:25:48	15:19:30	15:13:49
712	1,2	80,9	88,3	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"	15:27:41	15:21:18	15:15:32

732	0,1	81,0	88,2	Rotonda, tercera salida. Continúa recto. Incorporación A-316 dirección Úbeda	15:27:51	15:21:27	15:15:40
737	0,7	81,6	87,5	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Incorporación A-401 dirección Jódar	15:28:53	15:22:27	15:16:37
605	2,2	83,9	85,3	Continúa recto por A-401 dirección Jódar	15:32:24	15:25:47	15:19:47
381	5,4	89,3	79,9	Giro izquierda. Incorporación JA-6107 dirección San Miguel	15:40:58	15:33:55	15:27:33
407	2,6	91,9	77,3	Continúa recto por JA-6107 dirección San Miguel	15:45:03	15:37:47	15:31:14
555	5,2	97,0	72,2	Giro izquierda, incorporación sector sterrato (incorporación JV-3131)	15:53:10	15:45:31	15:38:35
556	0,0	97,0	72,2	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "MAR DE OLIVOS"	15:53:10	15:45:31	15:38:35
541	1,0	98,0	71,1	*PRECAUCIÓN, curva pronunciada. CAUTION closed curve.*	15:54:47	15:47:03	15:40:03
549	1,0	99,0	70,2	*PRECAUCIÓN, curva pronunciada. CAUTION closed curve.*	15:56:19	15:48:30	15:41:26
652	3,1	102,1	67,1	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "MAR DE OLIVOS"	16:01:11	15:53:07	15:45:50
653	0,0	102,1	67,1	Giro derecha. Incorporación Camino de la Carralancha dirección Úbeda	16:01:10	15:53:06	15:45:49
685	0,3	102,4	66,7	ÚBEDA	16:01:43	15:53:38	15:46:19
716	0,4	102,8	66,3	Giro derecha. Incorporación c/ de Valencia	16:02:23	15:54:16	15:46:55
736	1,2	104,1	65,1	Giro derecha. Incorporación N-322a	16:04:19	15:56:06	15:48:40
736	0,0	104,1	65,1	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	16:04:22	15:56:09	15:48:43
751	1,4	105,5	63,7	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	16:06:35	15:58:15	15:50:43
751	0,0	105,5	63,7	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	16:06:35	15:58:15	15:50:43
742	0,3	105,8	63,4	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	16:07:03	15:58:42	15:51:09
744	3,0	105,9	63,3	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Continúa por N-322a dirección Torreperogil	16:07:10	15:58:48	15:51:15
728	1,1	107,0	62,2	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda dirección A-32 / A-316 Jaén	16:08:52	16:00:26	15:52:47
738	0,4	107,4	61,8	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Sabiote	16:09:32	16:01:03	15:53:23
776	1,1	108,5	60,7	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:11:19	16:02:45	15:55:00
776	0,0	108,5	60,7	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "JUANCABALLO"	16:11:19	16:02:45	15:55:00
792	2,0	110,5	58,6	Giro izquierda, incorporación A-6103	16:14:30	16:05:47	15:57:53
798	0,4	110,9	58,3	Giro derecha, continúa sector sterrato	16:15:03	16:06:18	15:58:23
798	0,1	111,0	58,2	Giro izquierda, continúa sector sterrato	16:15:13	16:06:27	15:58:32
786	1,2	112,2	57,0	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "JUANCABALLO"	16:17:07	16:08:15	16:00:15
184	0,1	112,3	56,9	Giro izquierda. Incorporación N-322 dirección La Carolina	16:17:16	16:08:24	16:00:23
777	0,3	112,5	56,6	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Incorporacion A-301 dirección La Carolina	16:17:40	16:08:47	16:00:45
741	2,8	115,3	53,9	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:22:00	16:12:54	16:04:40
742	0,0	115,3	53,9	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "SANTA EULALIA"	16:22:00	16:12:54	16:04:40
717	0,9	116,2	53,0	*PRECAUCIÓN, badén pronunciado. CAUTION steep speed bump.*	16:23:28	16:14:18	16:06:00
770	1,4	117,6	51,6	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "SANTA EULALIA"	16:25:39	16:16:22	16:07:58
770	0,1	117,7	51,5	SANTA EULALIA	16:25:51	16:16:33	16:08:09
768	0,0	117,7	51,5	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	16:25:51	16:16:33	16:08:09
756	0,5	118,2	51,0	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	16:26:38	16:17:18	16:08:51
756	0,0	118,2	51,0	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	16:26:38	16:17:18	16:08:51
752	0,3	118,5	50,7	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	16:27:06	16:17:45	16:09:17
750	0,0	118,5	50,7	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:27:06	16:17:45	16:09:17
747	0,0	118,5	50,7	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "GUADALUPE"	16:27:06	16:17:45	16:09:17
642	3,9	122,4	46,8	*PRECAUCIÓN, badén pronunciado. CAUTION steep speed bump.*	16:33:13	16:23:33	16:14:49
695	1,1	123,4	45,7	Giro izquierda	16:34:53	16:25:09	16:16:20
734	1,2	124,7	44,5	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "GUADALUPE"	16:36:50	16:26:59	16:18:05
738	0,3	125,0	44,2	Rotonda, tercera salida. Continúa recto dirección Úbeda (oeste) / Jódar	16:37:23	16:27:31	16:18:35
754	0,5	125,5	43,7	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 dirección vía de servicio	16:38:07	16:28:12	16:19:15
748	128,7	128,7	40,5	Rotonda, segunda salida. Incorporación A-316R7 dirección Baeza / Jaén	16:43:10	16:33:00	16:23:49
702	1,2	129,9	39,3	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda incorporación vía de servicio	16:45:03	16:34:48	16:25:32
693	1,2	131,0	38,1	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	16:46:53	16:36:33	16:27:11

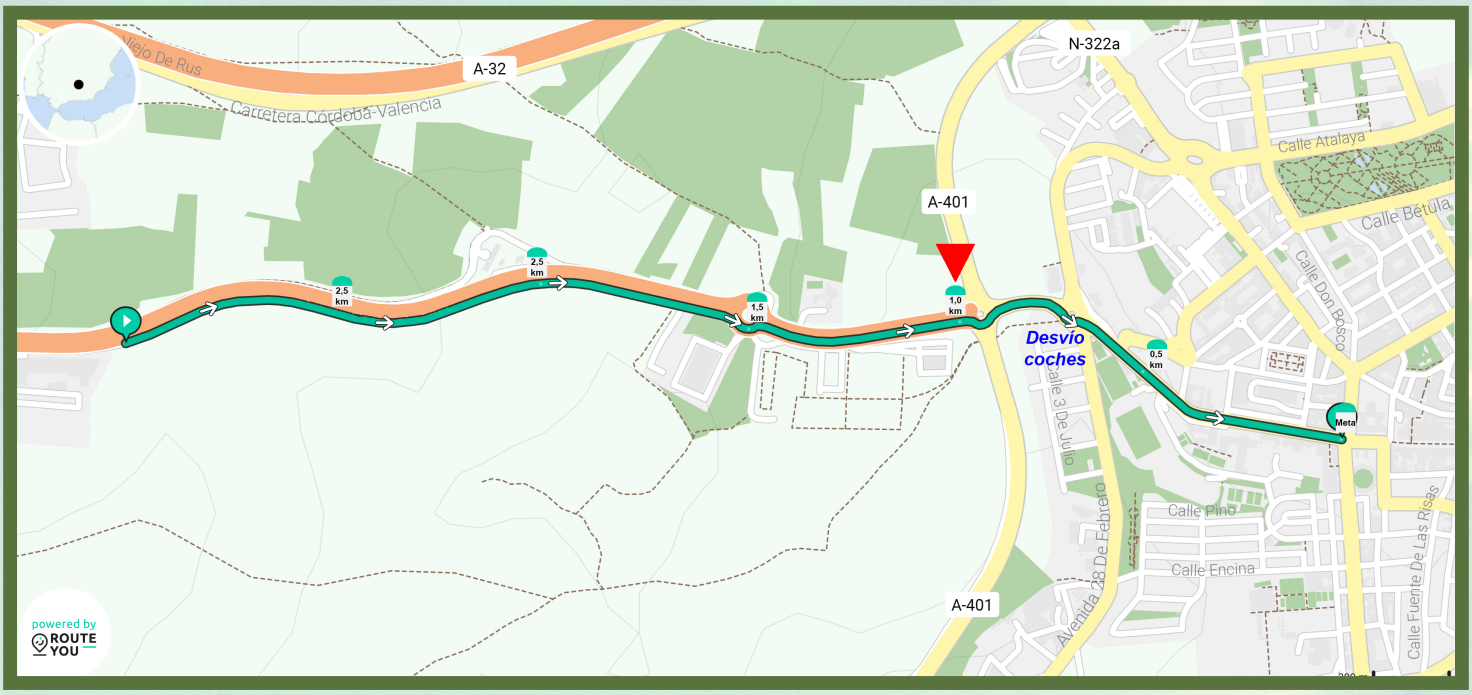
705	0,7	131,8	37,4	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"	16:48:03	16:37:39	16:28:15
712	1,2	133,0	36,2	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"	16:49:57	16:39:27	16:29:57
732	0,1	133,1	36,1	Rotonda, tercera salida. Continúa recto. Incorporación A-316 dirección Úbeda	16:50:07	16:39:36	16:30:06
743	0,7	133,7	35,4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Úbeda	16:51:09	16:40:36	16:31:03
761	0,9	134,7	34,5	PRIMER PASO POR LÍNEA DE META	16:52:38	16:42:00	16:32:23
760	0,0	134,7	34,5	Giro derecha. Continúa por Avda. de la Constitución	16:52:38	16:42:00	16:32:23
731	0,7	135,4	33,8	Continúa recto por Ronda Antonio Muñoz Molina. *PRECAUCIÓN paso en descenso sobre adoquín. CAUTION downhill passage on*	16:53:45	16:43:03	16:33:23
727	1,8	137,2	32,0	Giro derecha, continúa por c/ Merced. *PRECAUCIÓN paso en descenso sobre adoquín. CAUTION downhill passage on*	16:56:36	16:45:46	16:35:58
736	1,5	138,7	30,5	Giro derecha. Incorporación N-322a	16:59:01	16:48:04	16:38:09
736	1,4	140,1	29,1	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	17:01:13	16:50:09	16:40:09
751	0,0	140,1	29,1	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	17:01:13	16:50:09	16:40:09
751	0,0	140,1	29,1	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	17:01:13	16:50:09	16:40:09
742	0,3	140,4	28,8	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	17:01:42	16:50:37	16:40:35
744	0,1	140,5	28,7	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Continúa por N-322a dirección Torreperogil	17:01:51	16:50:46	16:40:44
728	1,1	141,6	27,6	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda dirección A-32 / A-316 Jaén	17:03:34	16:52:23	16:42:16
738	0,4	142,0	27,2	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Sabiote	17:04:14	16:53:01	16:42:52
776	1,1	143,1	26,0	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	17:06:01	16:54:43	16:44:29
776	0,0	143,2	26,0	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "JUANCABALLO"	17:06:03	16:54:45	16:44:32
792	2,4	145,6	23,6	Giro izquierda, incorporación A-6103	17:09:51	16:58:21	16:47:57
798	0,0	145,6	23,6	Giro derecha, continúa sector sterrato	17:09:51	16:58:21	16:47:57
798	0,1	145,7	23,5	Giro izquierda, continúa sector sterrato	17:10:00	16:58:30	16:48:06
786	1,2	146,9	22,3	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "JUANCABALLO"	17:11:54	17:00:18	16:49:49
184	0,1	147,0	22,2	Giro izquierda. Incorporación N-322 dirección La Carolina	17:12:03	17:00:27	16:49:57
777	0,3	147,2	21,9	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Incorporacion A-301 dirección La Carolina	17:12:27	17:00:50	16:50:19
741	2,8	150,0	19,2	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	17:16:48	17:04:57	16:54:15
742	0,0	150,0	19,2	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "SANTA EULALIA"	17:16:48	17:04:57	16:54:15
717	0,9	150,9	18,3	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	17:18:16	17:06:21	16:55:34
770	1,4	152,3	16,9	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "SANTA EULALIA"	17:20:27	17:08:25	16:57:33
770	0,1	152,4	16,8	SANTA EULALIA	17:20:38	17:08:36	16:57:43
768	0,0	152,4	16,8	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	17:20:38	17:08:36	16:57:43
756	0,5	152,9	16,3	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	17:21:25	17:09:21	16:58:26
756	0,0	152,9	16,3	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	17:21:25	17:09:21	16:58:26
752	0,3	153,2	16,0	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	17:21:54	17:09:48	16:58:51
750	0,0	153,2	16,0	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	17:21:54	17:09:48	16:58:51
747	0,0	153,2	16,0	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "GUADALUPE"	17:21:54	17:09:48	16:58:51
642	3,9	157,1	12,1	*PRECAUCIÓN, badén pronunciado. CAUTION steep speed bump.*	17:28:00	17:15:36	17:04:23
695	1,1	158,1	11,0	Giro izquierda	17:29:41	17:17:12	17:05:54
734	1,2	159,4	9,8	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "GUADALUPE"	17:31:37	17:19:02	17:07:39
738	0,3	159,7	9,5	Rotonda, tercera salida. Continúa recto dirección Úbeda (oeste) / Jódar	17:32:10	17:19:34	17:08:09
754	0,5	160,2	9,0	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 dirección vía de servicio	17:32:54	17:20:15	17:08:49
714	3,2	163,4	5,8	Rotonda, segunda salida. Incorporación A-316R7 dirección Baeza / Jaén	17:37:57	17:25:03	17:13:23
702	1,2	164,6	4,6	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda incorporación vía de servicio	17:39:51	17:26:51	17:15:06
693	1,2	165,7	3,4	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	17:41:41	17:28:36	17:16:45
705	0,7	166,5	2,7	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"	17:42:51	17:29:42	17:17:49
712	1,2	167,7	1,5	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"	17:44:45	17:31:30	17:19:32
732	0,1	167,8	1,4	Rotonda, tercera salida. Continúa recto. Incorporación A-316 dirección Úbeda	17:44:54	17:31:39	17:19:40
743	0,7	168,5	0,7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Úbeda	17:46:00	17:32:42	17:20:40
761	0,7	169,2	0,0	META, en Avenida Cristo Rey (Úbeda)	17:47:06	17:33:44	17:21:39

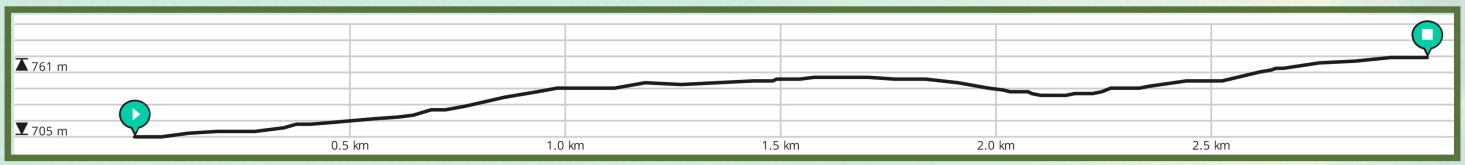

PLANO DEL RECORRIDO
ROUTE MAP
Arquillos
Linares
Estación
Linares - Baeza
Canena
Rus
Ibros
Santa Eulalia
Sabiote
Guadalupe
5-9
6.2 km
Santa Eulalia
4-8
2.3 km
Juancaballo
3-7
3.7 km
Vandelvira
1-6-10
1.2 km
Mar de Olivos
2
5.1 km
Úbeda
M
10
20
40
60
90
100
110
120
140
160


CIRCUITO FINAL
FINAL CIRCUIT
Santa Eulalia
120
Santa Eulalia
4-8
2.3 km
Guadalupe
5-9
6.2 km
Juancaballo
3-7
3.7 km
CIRCUITO FINAL
DOS VUELTAS (ÚLTIMOS 34 KM)
6
160
Úbeda
Patrimonio Mundial
80
M
Vandelvira
1-6-10
1.2 km
Mar de Olivos
2
5.1 km
100

ÚLTIMOS 3 KM

LAST 3 KM

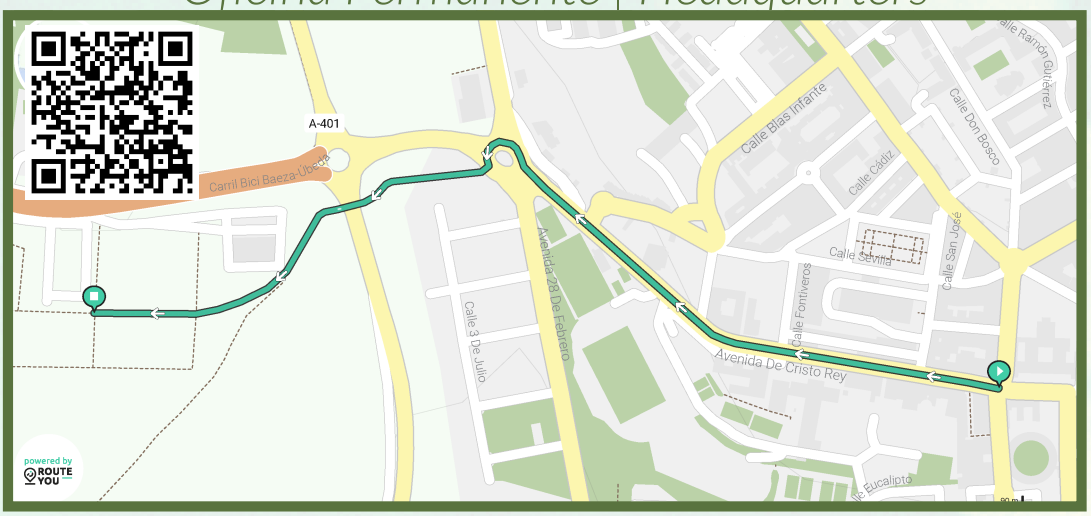




LOCALIZACIONES

LOCATIONS

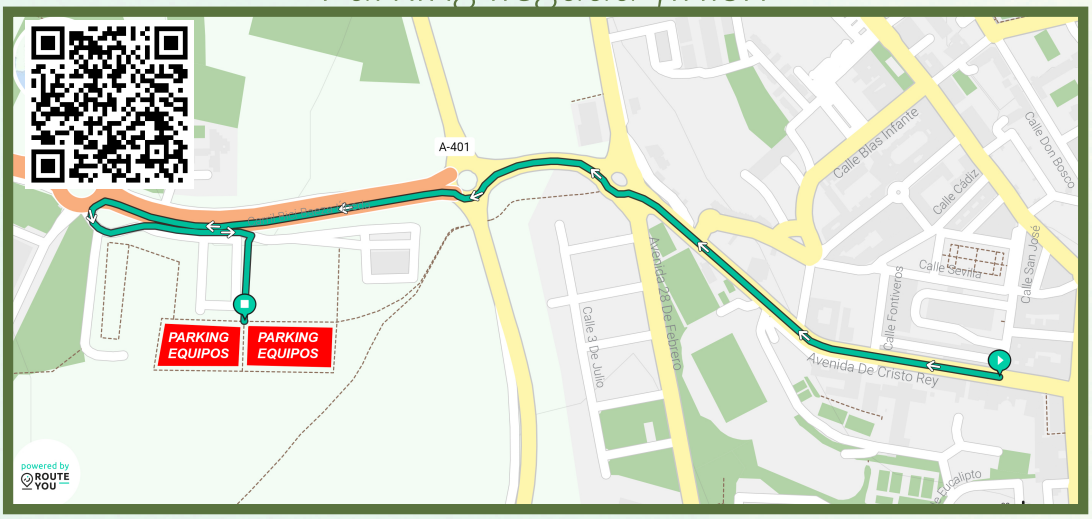
Oficina Permanente | Headquarters



Parking salida-start

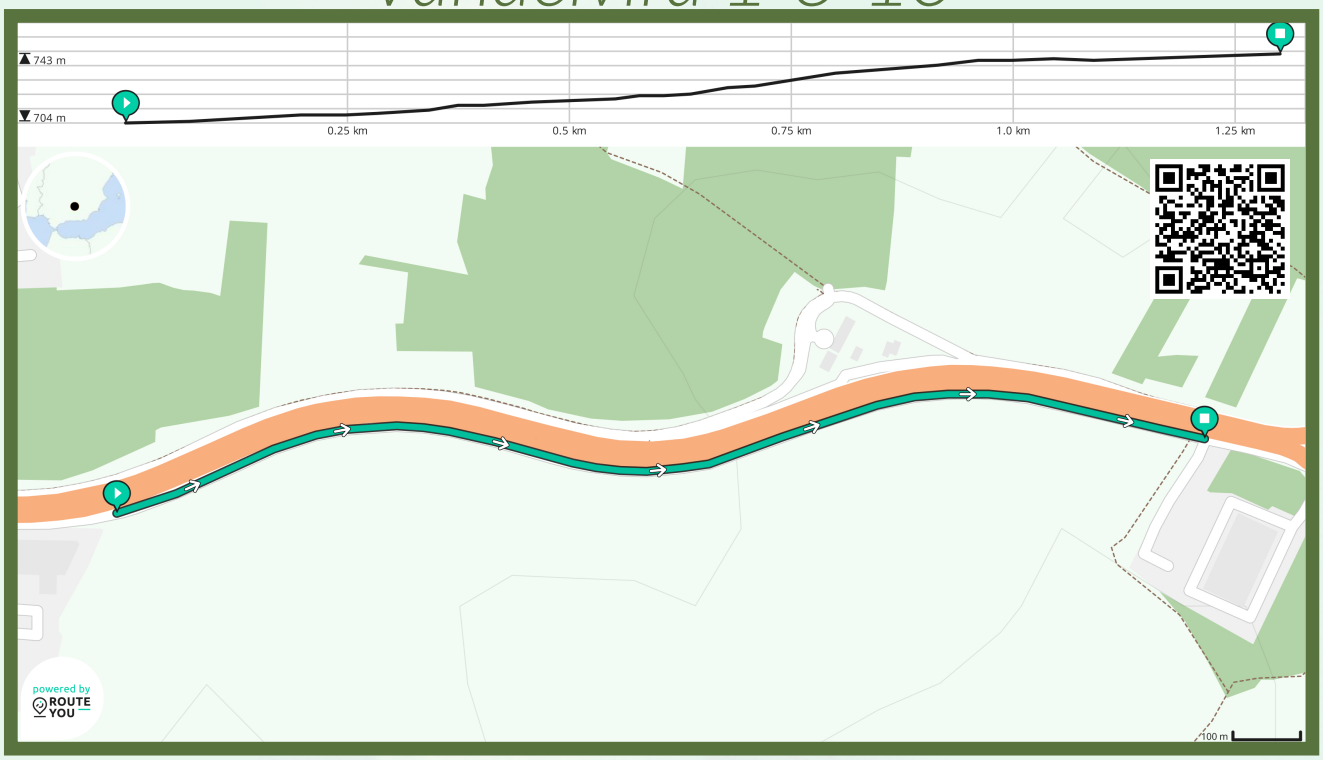


Parking llegada-finish

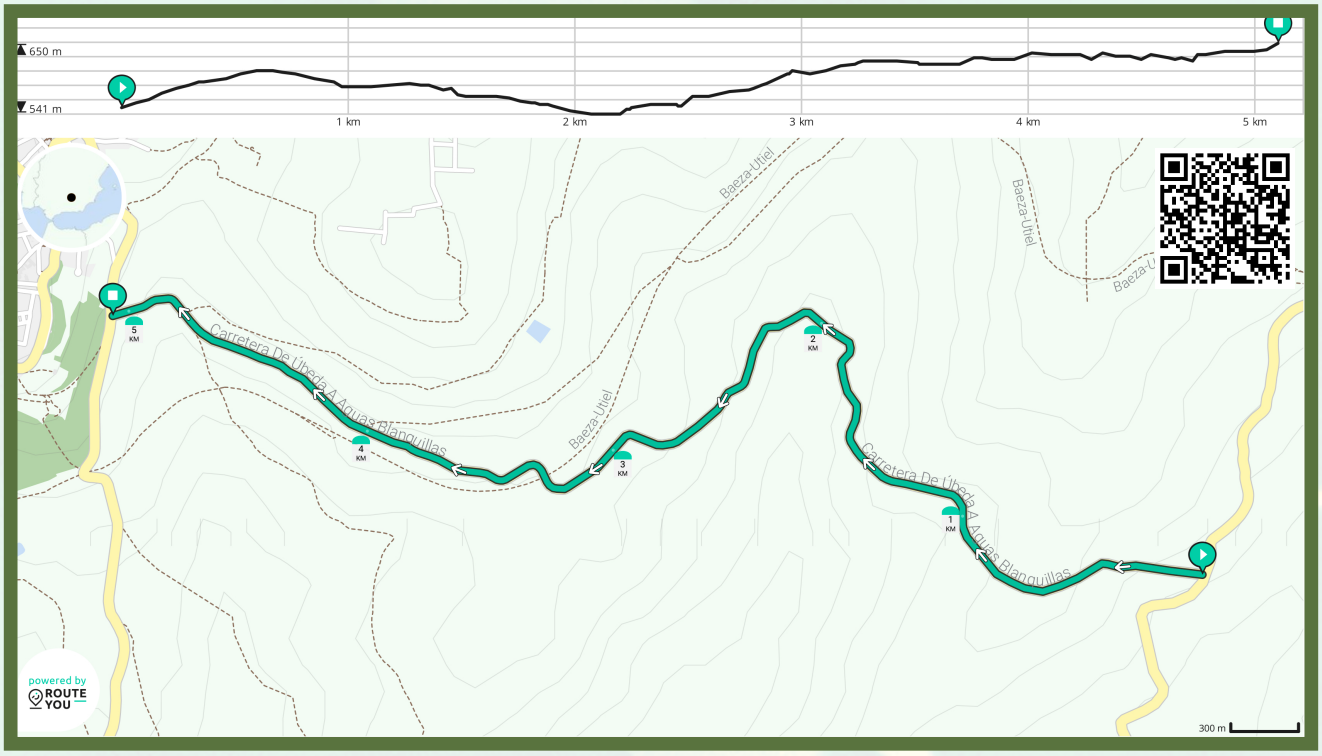


TRAMOS DE STERRATO
GRAVEL SECTORS

Vandelvira 1-6-10



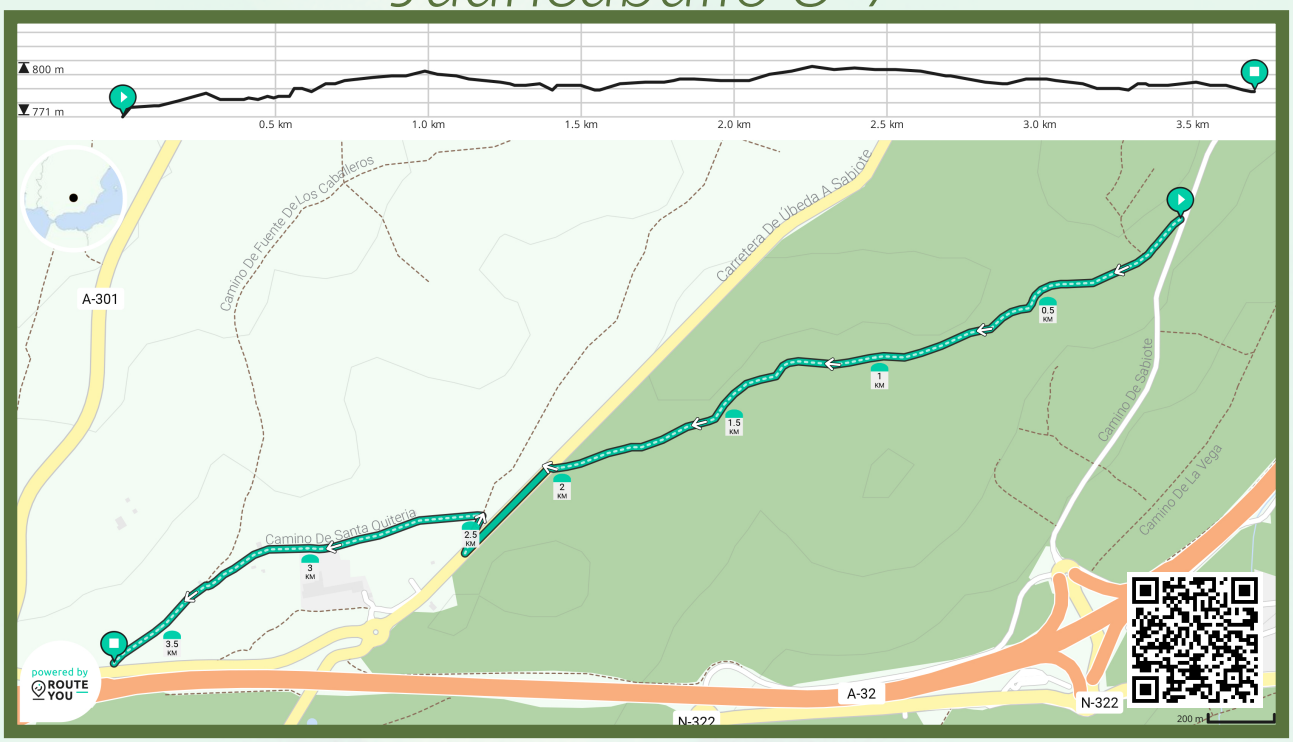
Mar de Olivos 2



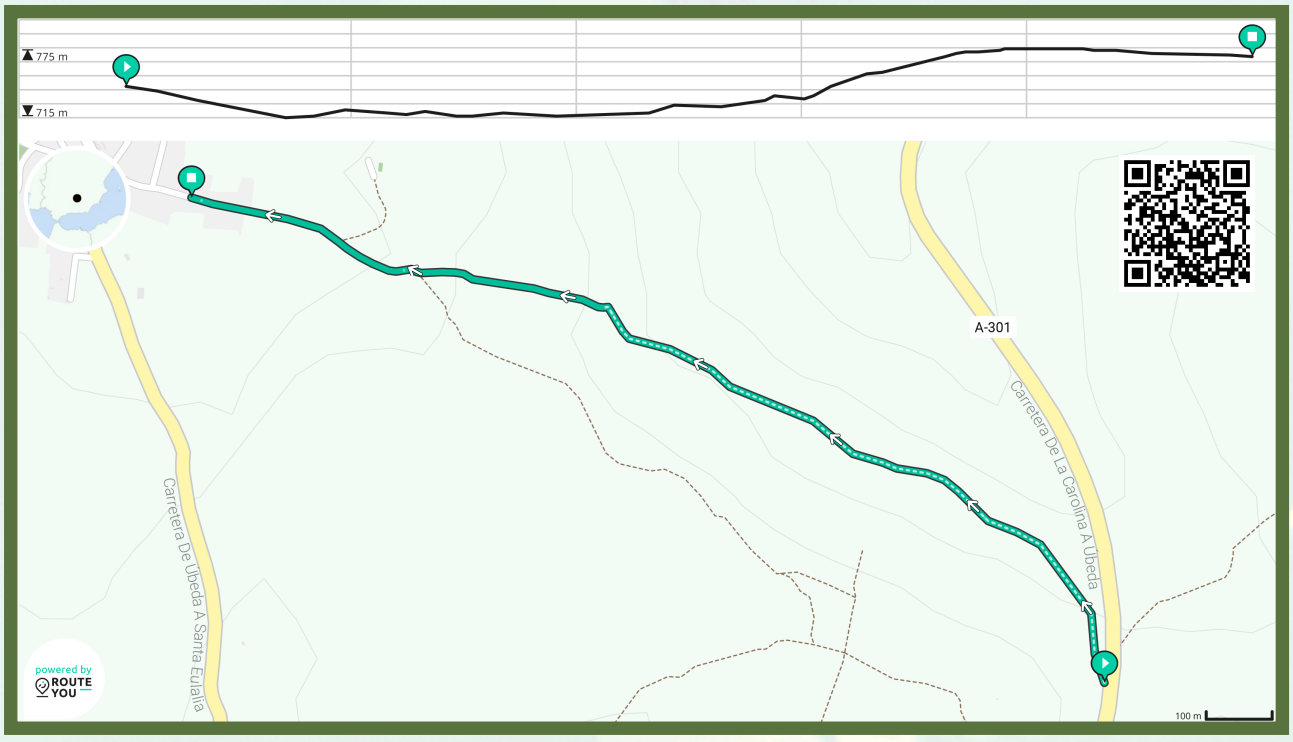
TRAMOS DE STERRATO

GRAVEL SECTORS

Juancaballo 3-7

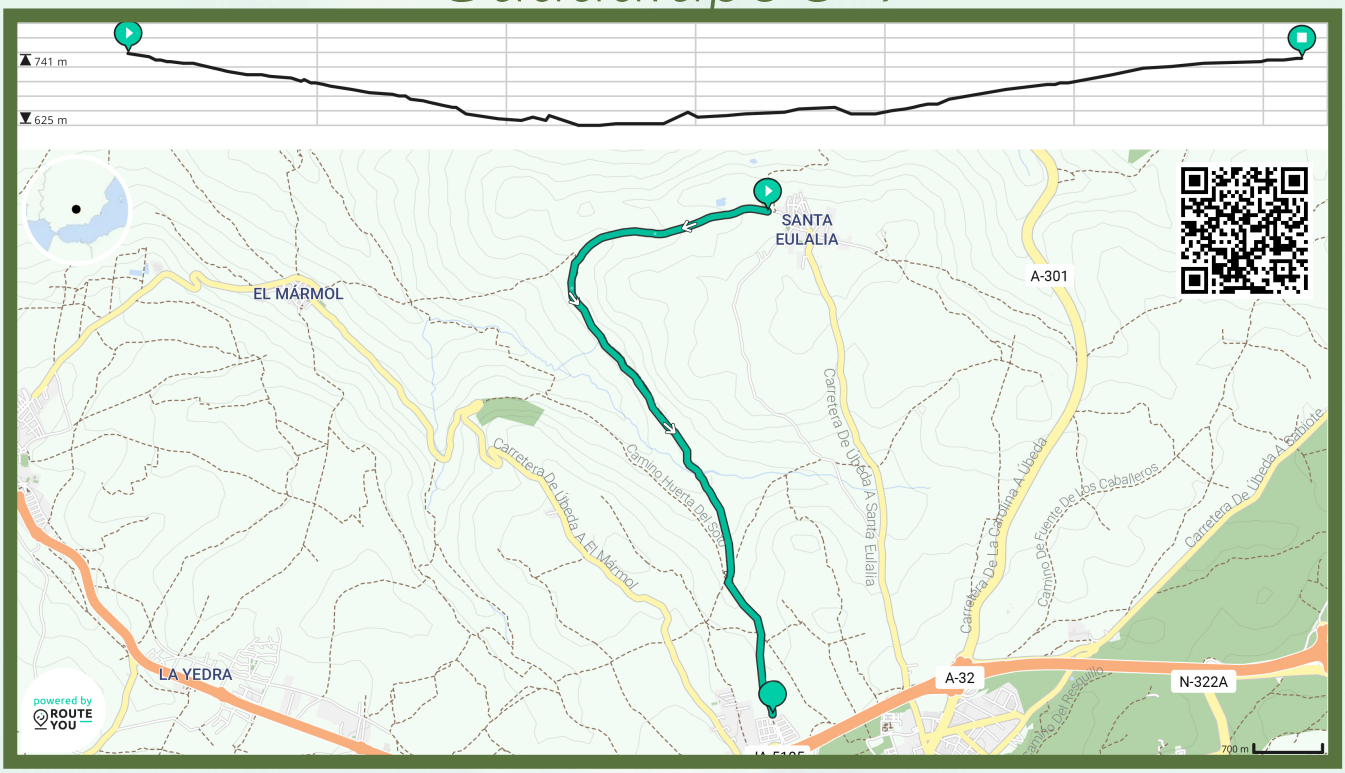


Santa Eulalia 4-8



TRAMOS DE STERRATO
GRAVEL SECTORS

Guadalupe 5-9



MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN
RACE STAFF

ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

Director de la carrera / Race director
Pascual Momparler Guardiola
Director técnico / Technical director
Pascual Momparler Guardiola
Directora de producción / Production director
Magdalena Castillo Blanco
Coordinador de montaje / Logistics Coordinator
Miguel Ángel Ortega
Oficina Permanente/ Race Headquarters
Magdalena Castillo Blanco
Responsable voluntarios / Volunteers Manager
Cristóbal Serrano González
Responsable vehículos comerciales / Commercial Vehicles Manager
Domingo García Peña
Responsable de Seguridad / Safety Manager
Miguel Ángel Ortega
Jefe de prensa / Communications Manager
Fran Reyes
Redes Sociales / Social Media Manager
Albert Rivera Rabal
Redes Sociales / Social Media Manager
Javier Aguilar
Speaker
Juan Mari Guajardo
Radio Vuelta
Mónica Guajardo
Comunicaciones / Communications
Crono Sport Radio 148.100 MHZ
Asistencia Técnica / Technical Support
Shimano
Reguladores / Regulators
Ángel Alfaro
Moto Info
José María Anguita
Producción TV / TV Production
Mediapro
Cronometraje / Chrono
Sport Radio
Jefe de la Unidad Móvil y Seguridad Vial / Head of the Road Safety Unit
Capitán Manuel Hernández Moreno
Médico de la prueba
Sergio Bossy Boss

JURADO TÉCNICO / JURY

Presidente del Jurado Técnico / Technical Jury President
Erwin Kistemaker
Adjunto 1 / Commissaire 1
Jordi Martínez Boadas
Adjunto 2 / Commissaire 2
Tomás Blasco Blaco
Comisario Llegada Crono / Finish Line Commissaire
Óscar Nieto Ramírez
Comisario Moto 1 / Commissaire Moto 1
Juan Antonio Aragonés García
Comisario Moto 2 / Commissaire Moto 2
Francisco Jesús Carmona Cobo
Comisario Moto 3 / Commissaire Moto 3
José Carlos Ortíz Pérez

Datos de contacto / Contact details

Director de la Carrera / Race Director
Pascual Momparler Guardiola
+34 691 26 69 43
mompa@laatsteronde.es

Responsable de Seguridad / Safety Manager
Miguel Ángel Ortega
+34 600 479 278
m.angel@momparlercycling.es

Jefe de prensa / Communications Manager
Fran Reyes
+34 692 69 67 75
prensa@momparlercycling.es

Hospitales / Hospitals

Hospital San Juan de la Cruz
Ctra. de Linares, km1 - 23400 Úbeda
+34 953366144

Hospital Neuro-Traumatológico de Jaén
Polígono Los Olivares - Avda. de Madrid s/n
+34 953366144

Clínica Cristo Rey
Pº de la Estación, 40, 23008 Jaén
+34 9653250440

Hoteles / Hotels

Hotel Ciudad de Úbeda
Hotel Ciudad de Úbeda
Hotel HO Ciudad de Jaén
Complejo La Mezquita De Guarroman
Hotel Anibal
Hotel Campos de Baeza
Hotel Ciudad de Jódar
Parador de Jaén

PALMARÈS
WINNERS

Astana Qazaqstan Team
Alexey Lutsenko



2022

2023



Tadej Pogacar
UAE Team Emirates

2024



Oier Lazkano
Movistar Team

Ineos Grenadiers
Michał Kwiatkowski



2025

REGLAMENTO

Organización

Entidad organizadora: Club Ciclista Villanueva de Castellón
Nº licencia: G46905741
Denominación de la prueba: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR
Fecha celebración: 16 febrero 2026
Categoría: ELITE UCI
Clase: 1.1 Pro
Contacto: +34 691 26 69 43
E-mail: mompa@laatsteronde.es

Recorrido

Salida: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago
Llegada: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago
Km. total previsto: 169.2
Nº sectores sterrato: 10
Km. total en sectores sterrato: 31.1

Equipos Participantes

Nº equipos: 17
Nº corredores por equipo
- Máximo: 7
- Mínimo: 5

Categoría equipos:
- UCI WorldTeams (máximo 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

Clasificaciones y Premios

General individual por tiempos: 3 primeros clasificados
Otros premios: Conforme Reglamento UCI
- Ver anexo de premios (pág 19)

Sedes:

Verificación de licencias e inscripción oficial:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Reunión de Directores Deportivos:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Reunión del Jurado Técnico:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Control médico - Antidoping
Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Oficina Permanente:
Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

REGLAMENTO

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR" está organizada por C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y estará regulada conforme el Reglamento General del Deporte Ciclista de la UCI, así como las disposiciones particulares debidamente aprobadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

El presente reglamento particular recoge las particularidades de la V edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

El único baremo de sanciones aplicables es el establecido por la Unión Ciclista Internacional.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE UCI, inscrita en el calendario UCI como clase 1 - 1.1. ME y conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos:

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los veinticinco primeros corredores clasificados en la prueba para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 7, no admitiendo esta organización equipos con menor número de 5 corredores.
Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al articulo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la UCI y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera estará situada en el Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)

Contacto: teléfono +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es

- La confirmación de corredores y verificación de licencias se realizará el día 16/02/2026, de 8:30 a 9:15 h. en la permanente.
- La reunión del Jurado Técnico se realizará el día 16/02/2026, de 10:30 h. en la permanente.
- La reunión de Directores Deportivos se realizará el día 16/02/2026, de 9:30 h. en la permanente.
- La reunión del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, se realizará el día 16/02/2026 a las 11:00 h.

- Fecha: 16 febrero 2026

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, cada Director Deportivo deberá presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 148.100 MHZ Crono Sport Radio.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera. La retirada de credenciales y placas distintas se realizará en la oficina permanente.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolen bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán en línea de meta a la finalización de la prueba.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

Los corredores estarán asistidos por un servicio de asistencia neutra que será prestado por Shimano con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de vehículo acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido

ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8 % del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

La clasificación general individual por tiempos de la prueba quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.
Se entregará premio a los 3 primeros corredores clasificados.

ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 14.520 €
El reparto de premios se realizará conforme las obligaciones financieras publicadas por la UCI para 2024.

1º 5.785 €
2º 2.895 €
3º 1.445 €
4º 715 €
5º 580 €
6º 435 €
7º 435 €
8º 290 €
9º 290 €
10º 150 €
Del 11º al 15º 150 €
Del 16º al 20º 150 €

Lista de premios. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y C.C. Villanueva de Castellón.

ARTÍCULO 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje nacional vigente en España.

El control médico tendrá lugar en el Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

REGLAMENTO

ARTÍCULO 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba. Conforme artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo de entrega de premios:

- 1º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.
- 2º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.
- 3º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.

ARTÍCULO 12.- INCIDENCIAS

Conforme el artículo 2.2.029, en caso de un incidencia o imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Jurado Técnico, podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización de parte del recorrido.
- Dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Anular la carrera.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será de aplicación el baremo de sanciones y penalizaciones recogido dentro del reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 14. OTRAS DISPOSICIONES

- CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar indicado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

- DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización antes de la línea de meta.

- Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTÍCULO 15. RESPONSABILIDADES.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la UCI (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Igualmente, conforme al artículo 1.2.034 del reglamento UCI, el C.C. Villanueva de Castellón, como organizador de la prueba, dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización. Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ARTÍCULO 16. El presente reglamento está escrito originalmente en Español. Dicho idioma prevalecerá en caso de dificultad a la hora de su interpretación y aplicación en otros idiomas.

REGULATIONS

Organisation

Organiser: Club Ciclista Villanueva de Castellón
Licence No.: G46905741
Race name: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR
Date: 16 February 2026
Category: ELITE UCI
Class: 1.1 Pro
Contact: +34 691 26 69 43
E-mail: mompa@laatsteronde.es

Route

Departure: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago
Arrival: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago
Total planned km: 169.2
No. of sections of gravel roads: 10
Km. total in sections: 31.1

Participating teams

No. teams: 17
Number of riders per team
- Maximum: 7
- Minimum: 5

Teams category:
- UCI WorldTeams (maximum 50%)
- UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-cross Professional Teams
- National Teams

Classification and prizes

Individual general classification by time: 3 first classified.
Other prizes: According to UCI Regulations
See prize annex (pg 24)

Venues:

Licence verification and official registration:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Sports Directors Meeting:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Meeting of the Technical Jury:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Safety meeting, race followers vehicles:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Headquarters:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Medical Control:
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR" event is organised by C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN and is held under the sporting authority of the International Cycling Union. It will be regulated according to the General Regulations of Cycling as a Sport of the UCI, as well as the specific provisions duly approved by the Professional Cycling Council of the Spanish Cycling Federation.

These specific regulations include the particularities of the 4th edition of the race. For all matters not provided for in these regulations, the aforementioned UCI regulations shall apply.
The only applicable scale of penalties is the one established by the UCI regulations.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The event, reserved for riders in the Elite Men's Category, is featured on the Europe Tour calendar in the UCI 1.1 category and awards UCI world ranking points (in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations).

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first twenty-five riders classified in the race for the UCI EUROPE TOUR classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams:

- - UCI WorldTeams (max. 50%)
- - UCI ProTeams
- - UCI Continental Teams
- - UCI ProTeams
- - UCI Cyclo-cross Professional Teams
- - National Teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team shall be a maximum of 7, and this organisation won't accept teams with less than 5 riders. By registering or accrediting themselves for the race, all riders, sports directors, technical staff of the participating teams and every person working in the race declare and must know the present regulations and undertake to accept and respect them.

In accordance with article 1.2.053 of the UCI regulations, in the event of the absence of a team registered with the UCI or of a rider belonging to a registered team, the signatory of the enrolment form and the cycling team he represents shall be jointly and severally liable to the organiser for compensation equal to twice the travel and boarding expenses agreed in writing.

In other cases of absence, the signatory of the enrolment form and the team he represents shall be jointly and severally liable to the organiser for compensation equal to the travel and board expenses agreed in writing.

Any rider who abandons the race during the course of the race must hand over his race bib and transponder to a commissaire or to the driver of the broom wagon or pick-up bus.

ARTICLE 4. STAFF

Every member of any team registered for the race must be in possession of a licence issued by anational federation belonging to the UCI and issued in accordance with the UCI regulations and specifically referring to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they are familiar with their regulations.

The race headquarters will be located at Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV) .

Contact phone +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es

- The confirmation of riders and verification of licences will take place on 16/02/2026, from 8:30 to 9:15 a.m. in the race headquarters.
- The Sport Directors meeting will be held on 16/02/2026, from 9:30 a.m. in the race headquarters.
- The Technical Jury meeting will take place on 16/02/2026, from 10:30 a.m. in the race headquarters.
- The Race Jury meeting with all the people who will follow the race on motorbikes, photographers, radio and TV reporters and a representative of the Road Safety forces will be held on 16/02/2026 at 11:00 a.m.

To collect the bibs, number plates and transponders, each Sport Director must present the original licences of all riders and staff of the team to the Technical Jury.

The organising body of the race is responsible for the race and its proper conduct. It is represented at the race by its General Manager, assisted by the Technical Director and the race controllers.

The Technical Jury shall be responsible for ensuring compliance with the regulations and the sporting control of the race, in cooperation with the General Management of the race.

ARTICLE 5. RADIO TOUR AND RACE CARS

Information about the race will be broadcast using the frequency 148.100 Mhz.

All follower vehicles must be equipped with a Radio Tour receiver and the corresponding badge, and their occupants must wear the credentials provided by the organisers, without which neither of them will be able to follow the race. The collection of credentials and different badges shall be carried out at the race headquarters.

No vehicle may overtake Race Direction or Technical Jury vehicles without authorization and in no case when the latter are flying the red flag.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Riders will be assisted by a neutral technical support provided by Shimano with 3 duly equipped vehicles.

A vehicle provided by the organisation will pick up riders who abandon the race.

ARTICLE 7. FINISHING DEADLINES

Finishing deadlines are established as being the winner's time plus 8%. Riders above this deadline will not be classified. In the event of exceptional circumstances, these deadline may be shifted by the Technical Jury in cooperation with the General Management of the race.

ARTICLE 8. OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION.

The overall individual time classification of the race shall be established by virtue of the order of arrival at the finish line and trophies shall be awarded to the first 3 classified riders.

ARTICLE 9. PRIZES

Total amount of prize money for the overall individual classification of the race is: **14.520 €.**
The distribution of prizes shall be in accordance with the financial obligations published by the UCI for 2024.

1st 5.785 €
2nd 2.895 €
3rd 1.445 €
4th 715 €
5th 580 €
6th 435 €
7th 435 €
8th 290 €
9th 290 €
10th 150 €
11th - 15th 150 €
16th - 20th 150 €

List of prizes. Each of the prizes may be considered as having been won and shared equally by each and every member participating in the race who belongs to the same team as the rider who occupied the position in the classification that entitles him to the prize.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the arrangements for the travel expenses of the teams are fixed by a contract between the teams and C.C. Villanueva de Castellón.

ARTICLE 10. MEDICAL CONTROL

The UCI anti-doping regulations and the national anti-doping legislation in force in Spain shall be fully observed and applied.

The medical control will take place at Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

REGULATIONS

ARTICLE 11. PROTOCOL

In accordance with the regulations, protocol acts shall have priority and shall be carried out immediately after the the end of the race. In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders shall be present at the final protocol ceremony:

- 1st in the overall individual time classification.
- 2nd in the overall individual time classification.
- 3rd in the overall individual time classification.

ARTICLE 12.- INCIDENTS

In accordance with article 2.2.029, in the event of an incident or unforeseen circumstance that could distort the development of the race, the Race Director, in agreement with the President of the Technical Jury, may:

- Modify the route.
- Neutralise part of the course.
- Hold a new start near the place of the incident, taking into account the differences existing at the time of the neutralisation.
- Cancel the race.

ARTICLE 13. PENALTIES

The scale of sanctions and penalties set out in the UCI regulations shall apply.

ARTICLE 14. OTHER PROVISIONS

- SIGNATURE CONTROL. Riders must present themselves at the place indicated in the roadbook for the pre-race protocol at least fifty minutes before the start and sign the control sheet, which will be closed ten minutes before the time set for the call.
- DIVERSION OF VEHICLES. With the exception of Race Direction, Technical Jury and Medical Service vehicles, all other following vehicles (including motorbikes) must take the mandatory and inexcusable diversions planned by the organisers before the finish line.
- All cases not foreseen in these regulations shall be resolved by the UCI Cycling as a Sport Regulations.

ARTICLE 15. RESPONSIBILITIES.

The organisation shall not be held responsible for any accidents that may be the cause or victim of the riders, technical staff of the teams, supporters and spectators of the race before, during and after the race, nor for any debts that they may incur during the course of the race.
Riders and technical staff must be, according to article 1.1.006 of the UCI regulations, adequately insured against accidents and civil liability, provided that they comply with the safety regulations laid down in the UCI cycling sport regulations (1.2.061, 2.2.015 et seq.). Likewise, in accordance with article 1.2.034 of the UCI regulations, the C.C. Villanueva de Castellón, as organiser of the event, has a civil liability insurance policy covering the risks related to the risks related to the race. This insurance covers the risks related to the organisation of the race and covers all its members, riders, technical staff and organising personnel.
All cases not foreseen in these regulations will be resolved in accordance with the UCI Regulations.

ARTICLE 16. The present regulations are written in Spanish and this language shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



II EDICIÓN

• ÚBEDA ÚBEDA •

libro de ruta
roadbook

15 febrero

Copa de las Naciones Juniors Fémina

UCI NATIONS' CUP JUNIOR WOMEN

PROGRAMA
PROGRAMME

Sábado 14 | Saturday 14

15:30 - 17:00 Entrega de receptores Radio Vuelta | *Delivery of Race Radio Receivers*

16:00 Verificación de licencias | *License verification*

17:00 Reunión de Directores Deportivos | *DS Meeting*

17:30 Reunión del Jurado Técnico | *Commissaries meeting*

18:15 Reunión de Seguridad | *Safety Meeting*

Domingo 15 | Sunday 15

9:40 Presentación de Equipos y Control de Firmas | *Team presentation & Sign-on*

10:30 Salida Neutralizada | *Neutral Start*

10:34 (Horario aprox) Salida Real | *Real Start, KM 0*

12:40 (Horario apr) Final

Sedes:

Verificación de licencias e inscripción oficial | Licence verification and official registration
Reunión de Directores Deportivos | Sports Directors Meeting
Reunión del Jurado Técnico | Meeting of the Technical Jury
Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera | Safety meeting, race followers vehicles
Oficina Permanente | Headquarters:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)

Sala de Prensa | Press Office
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

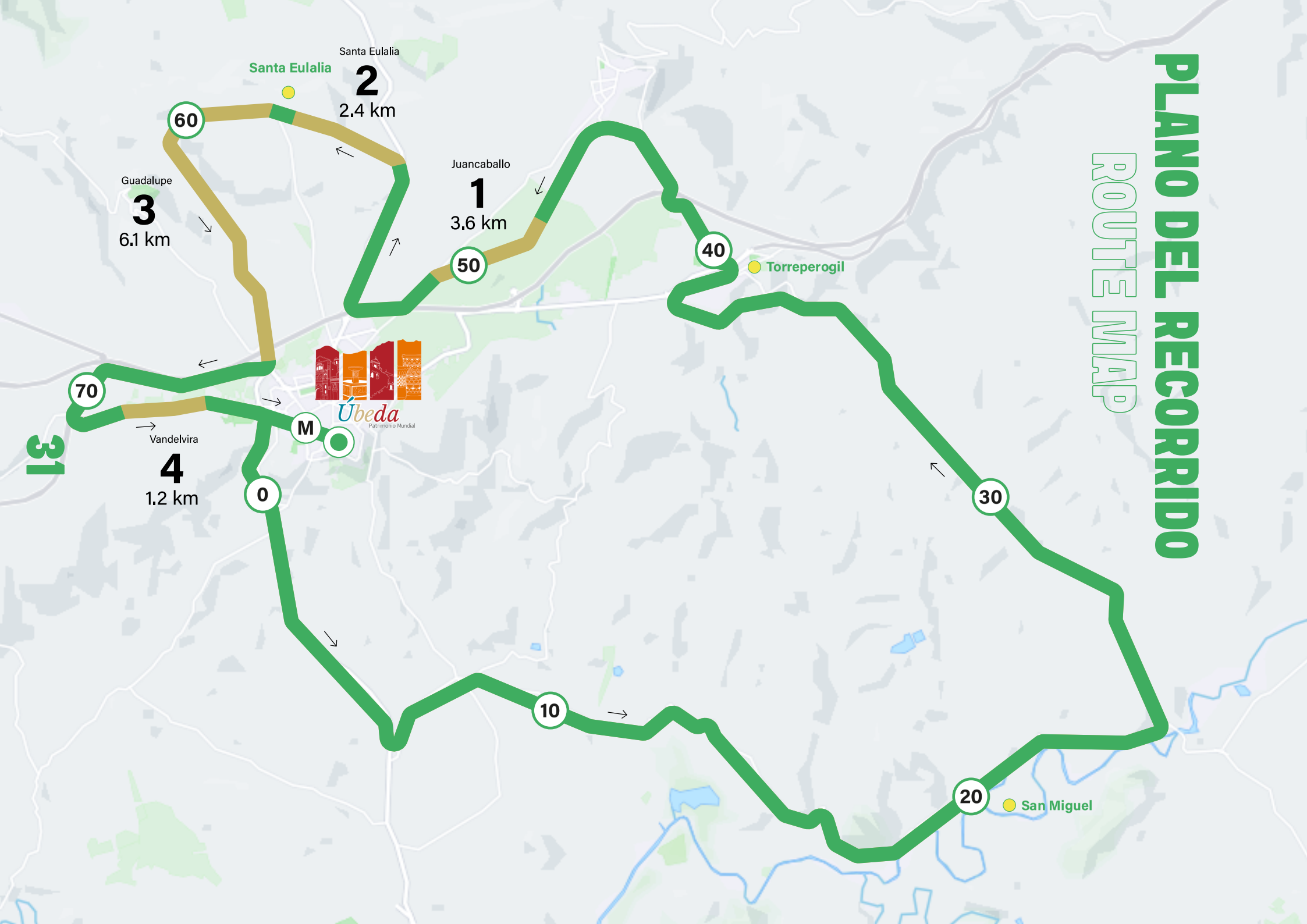
PERFIL
PROFILE

74,5 km
1100 m +
13.2 km sterrato



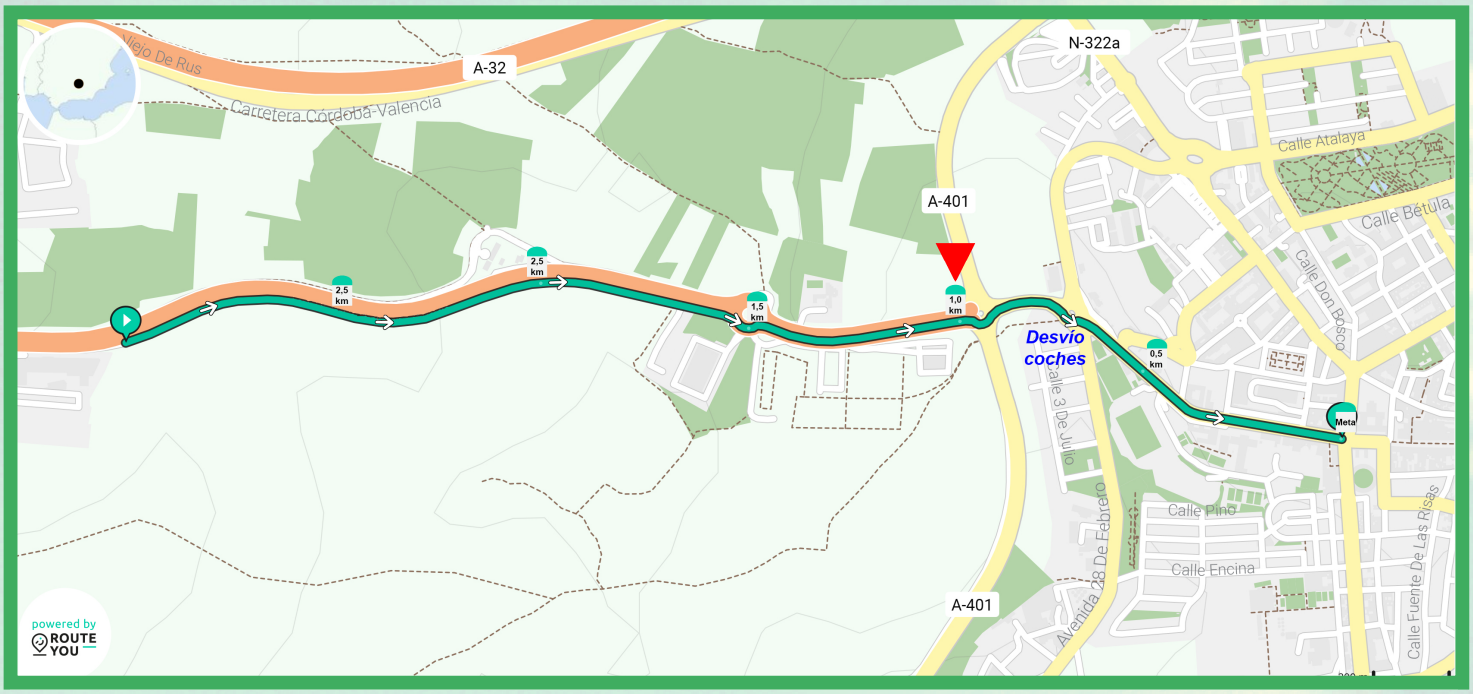
RUTÓMETRO
TIMETABLE

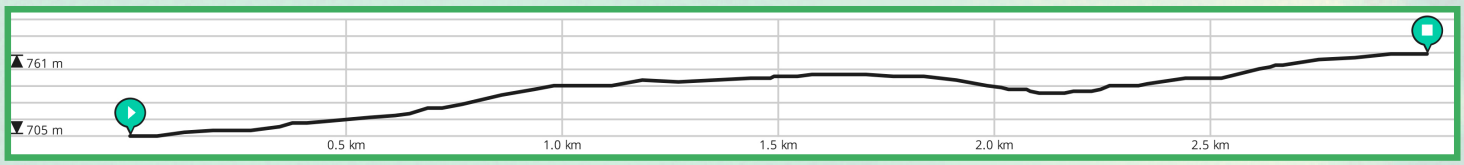
ALTITUD	DISTANCIA EN KM			ITINERARIO	HORARIO ESTIMADO DE PASO		
					V Km/h	V Km/h	V Km/h
	Parc	Tot	Falta		31,00	33,00	35,00
761	*neutralizada*			**ÚBEDA, en Avda. Cristo Rey**	***10:30:00***	***10:30:00***	***10:30:00***
702	**0,0**	**0,0**	**74,5**	**K.M. 0 en carretera A-401**	**10:32:19**	**10:32:11**	**10:32:03**
606	2,0	2,0	72,6	Continúa recto por A-401	10:36:06	10:35:44	10:35:24
584	0,3	2,3	72,3	Continúa recto por A-401	10:36:43	10:36:19	10:35:57
381	5,4	7,4	67,1	Giro izquierda. Incorporación JA-6107 dirección San Miguel	10:46:36	10:45:36	10:44:43
407	2,6	9,9	64,6	Continúa recto por JA-6107	10:51:34	10:50:15	10:49:06
377	**11,4**	**21,3**	**53,2**	**SAN MIGUEL** (continúa recto por JA-6107)	**11:13:34**	**11:10:56**	**11:08:35**
374	5,0	26,3	48,2	Giro izquierda. Incorporación A-315 dirección Torreperogil / Jaén	11:23:15	11:20:01	11:17:10
668	10,9	37,2	37,3	Continúa recto por A-315	11:44:21	11:39:50	11:35:51
753	3,3	40,5	34,0	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Torreperogil	11:50:45	11:45:51	11:41:31
753	**0,2**	**40,7**	**33,8**	**TORREPEROGIL**	**11:51:05**	**11:46:10**	**11:41:49**
751	0,1	40,8	33,7	Rotonda, segunda salida. Incorporación N-322 dirección Villacarrillo	11:51:16	11:46:21	11:41:59
750	0,8	41,6	32,9	Giro izquierda, incorporación JA-6106	11:52:49	11:47:48	11:43:21
788	0,2	41,8	32,7	Rotonda, giro izquierda. Continúa por JA-6106 dirección Sabiote	11:53:11	11:48:09	11:43:41
787	0,9	42,7	31,8	Continúa recto dirección JA-6106 Sabiote	11:54:56	11:49:47	11:45:13
774	0,8	43,5	31,0	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por JA-6106 dirección Sabiote	11:56:33	11:51:19	11:46:40
772	0,2	43,8	30,8	Rotonda, primera salida. Continúa recto por JA-6106 dirección Sabiote	11:57:00	11:51:44	11:47:03
758	1,2	45,0	29,5	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por JA-6106 dirección Sabiote	11:59:23	11:53:58	11:49:10
758	0,1	45,0	29,5	**INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE**	11:59:30	11:54:04	11:49:16
788	0,7	45,8	28,8	**FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE**	12:00:53	11:55:23	11:50:30
788	**0,1**	**45,9**	**28,6**	**SABIOTE**	**12:01:10**	**11:55:38**	**11:50:45**
790	0,0	45,9	28,7	Giro izquierda. Incorporación carretera vieja de Sabiote	12:01:04	11:55:33	11:50:39
788	0,1	46,0	28,5	**INICIO ECOZONA / START ECOZONE**	12:01:21	11:55:49	11:50:55
785	1,0	47,0	27,5	**FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE**	12:03:17	11:57:38	11:52:38
776	1,4	48,4	26,2	Giro derecha. Incorporación sector sterrato	12:05:54	12:00:05	11:54:57
776	**0,2**	**48,5**	**26,0**	**INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "JUANCABALLO"**	**12:06:13**	**12:00:23**	**11:55:13**
792	1,9	50,4	24,1	Giro izquierda, incorporación A-6103	12:09:52	12:03:49	11:58:27
798	0,3	50,7	23,8	Giro derecha, continúa sector sterrato	12:10:32	12:04:26	11:59:02
798	0,1	50,9	23,7	Giro izquierda, continúa sector sterrato	12:10:46	12:04:39	11:59:15
786	**1,1**	**52,0**	**22,5**	**FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "JUANCABALLO"**	**12:12:58**	**12:06:44**	**12:01:12**
673	0,4	52,4	22,2	Rotonda, primera salida. Incorporación A-301 dirección La Carolina	12:13:40	12:07:23	12:01:49
743	2,7	55,1	19,4	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	12:18:57	12:12:21	12:06:30
742	**0,0**	**55,1**	**19,4**	**INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "SANTA EULALIA"**	**12:18:58**	**12:12:22**	**12:06:31**
767	0,9	56,0	18,5	**PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.**	12:20:43	12:14:00	12:08:03
767	**1,4**	**57,4**	**17,1**	**FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "SANTA EULALIA"**	**12:23:25**	**12:16:33**	**12:10:27**
767	**0,3**	**57,7**	**16,8**	**SANTA EULALIA**	**12:24:00**	**12:17:05**	**12:10:58**
763	0,2	57,9	16,7	Continúa recto por c/ Ejido	12:24:19	12:17:23	12:11:15
744	**0,4**	**58,2**	**16,3**	**INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "GUADALUPE"**	**12:25:00**	**12:18:02**	**12:11:52**
646	4,0	62,2	12,3	**PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.**	12:32:45	12:25:19	12:18:43
696	1,0	63,2	11,3	Giro izquierda	12:34:41	12:27:08	12:20:26
733	**1,2**	**64,4**	**10,1**	**FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "GUADALUPE"**	**12:37:00**	**12:29:19**	**12:22:29**
739	0,4	64,8	9,7	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda, continúa dirección Úbeda oeste / Jódar	12:37:47	12:30:02	12:23:11
757	0,5	65,3	9,2	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 vía de servicio	12:38:45	12:30:57	12:24:02
712	3,2	68,5	6,0	Rotonda, cuarta salida. Giro izquierda. Incorporación A-316R7 dirección Jaén	12:44:58	12:36:47	12:29:32
704	1,2	69,7	4,8	Rotonda, tercera salida. Giro izquierdaa. Incorporación vía de servicio paralela A-316	12:47:15	12:38:56	12:31:34
693	1,1	70,9	3,7	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	12:49:27	12:41:00	12:33:31
705	**0,6**	**71,5**	**3,0**	**INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"**	**12:50:40**	**12:42:09**	**12:34:36**
712	**1,2**	**72,6**	**1,9**	**FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION - "VANDELVIRA"**	**12:52:55**	**12:44:15**	**12:36:35**
732	0,3	73,0	1,5	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-316R dirección Úbeda	12:53:34	12:44:52	12:37:10
743	0,6	73,6	1,0	Rotonda, segunda salida. Continúa recto J-310a dirección Úbeda (centro)	12:54:41	12:45:55	12:38:09
745	**0,1**	**73,7**	**0,9**	**ÚBEDA**	**12:54:53**	**12:46:07**	**12:38:20**
745	0,1	73,8	0,7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. de Cristo Rey	12:55:09	12:46:21	12:38:33
761	**0,7**	**74,5**	**0,0**	**META. En Avenida Cristo Rey**	**12:56:33**	**12:47:40**	**12:39:48**


PLANO DEL RECORRIDO
ROUTE MAP
Santa Eulalia
Santa Eulalia
2
2.4 km
Juancaballo
1
3.6 km
Guadalupe
3
6.1 km
Vandelvira
4
1.2 km
Úbeda
Patrimonio Mundial
Torreperogil
San Miguel
M
0
10
20
30
40
50
60
70
31

ÚLTIMOS 3 KM

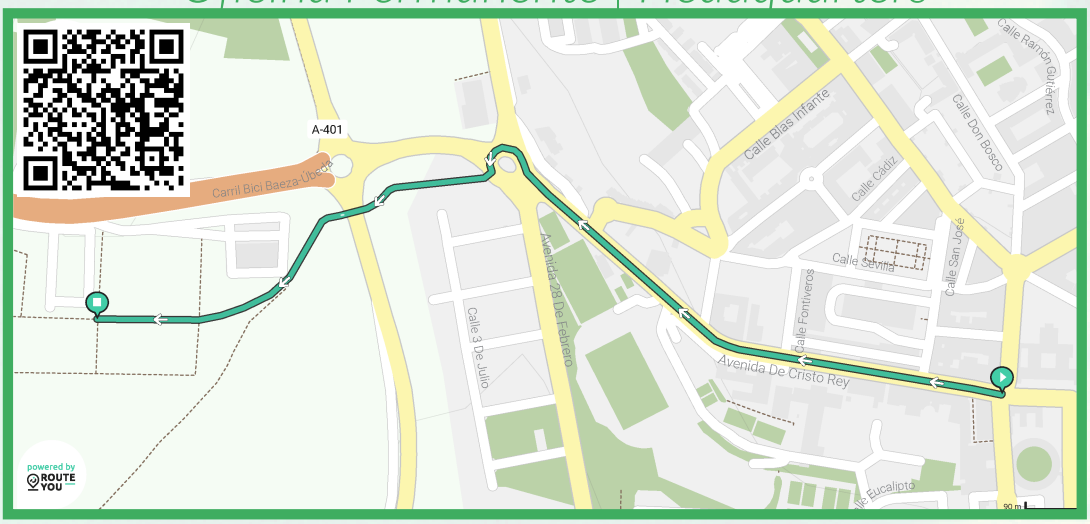
LAST 3 KM





LOCALIZACIONES
LOCATIONS

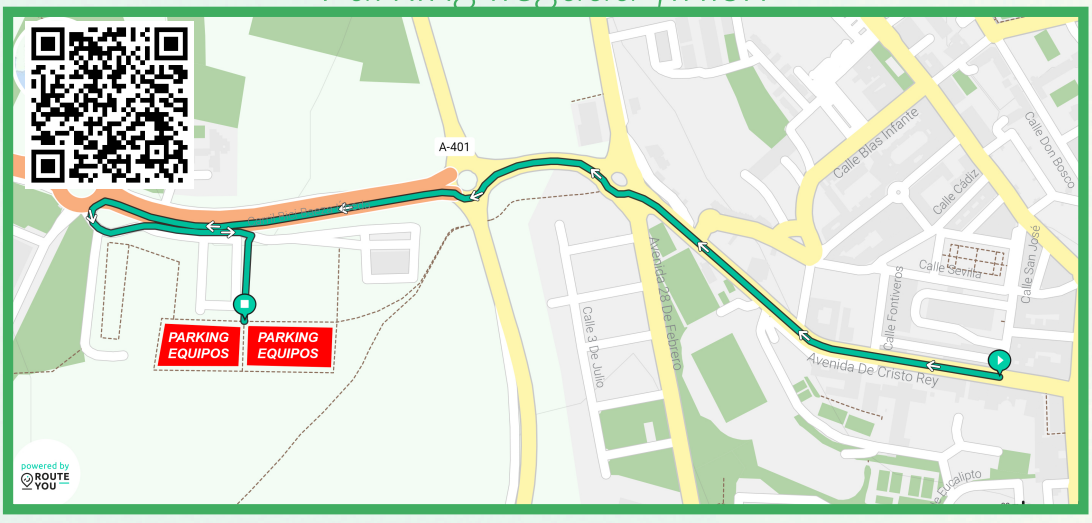
Oficina Permanente | Headquarters



Parking salida-start



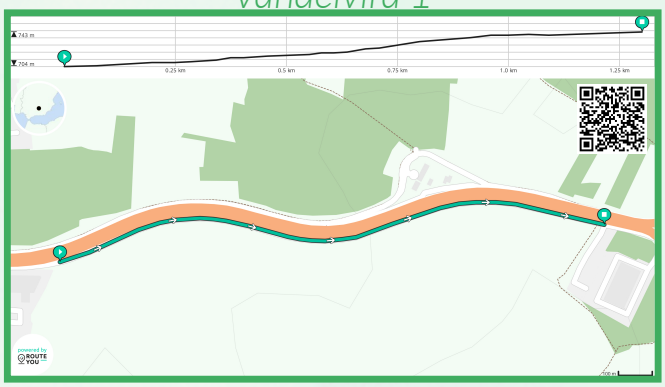
Parking llegada-finish



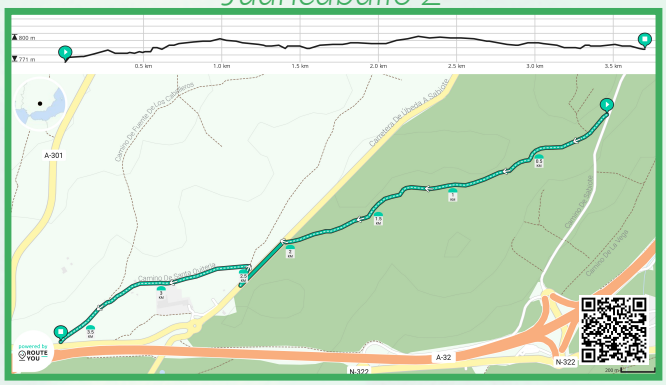
TRAMOS DE STERRATO

GRAVEL SECTORS

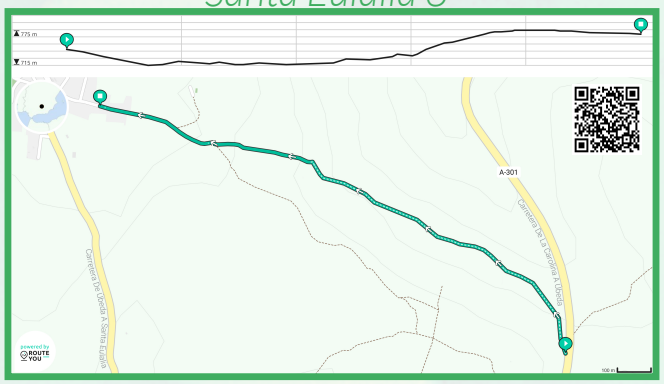
Vandelvira 1



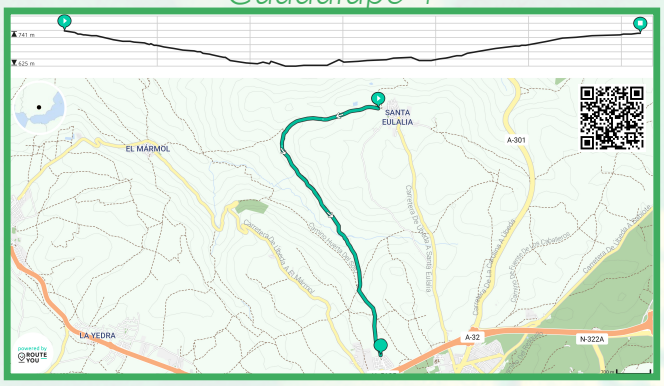
Juancaballo 2



Santa Eulalia 3



Guadalupe 4



MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN
RACE STAFF

ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

Director de la carrera / Race director
Pascual Momparler Guardiola
Director técnico / Technical director
Pascual Momparler Guardiola
Directora de producción / Production director
Magdalena Castillo Blanco
Coordinador de montaje / Logistics Coordinator
Miguel Ángel Ortega
Oficina Permanente/ Race Headquarters
Magdalena Castillo Blanco
Responsable voluntarios / Volunteers Manager
Cristóbal Serrano González
Responsable vehículos comerciales / Commercial Vehicles Manager
Domingo García Peña
Responsable de Seguridad / Safety Manager
Miguel Ángel Ortega
Jefe de prensa / Communications Manager
Fran Reyes
Redes Sociales / Social Media Manager
Albert Rivera Rabal
Redes Sociales / Social Media Manager
Javier Aguilar
Speaker
Juan Mari Guajardo
Radio Vuelta
Mónica Guajardo
Comunicaciones / Communications
Crono Sport Radio 148.100 MHZ
Asistencia Técnica / Technical Support
Shimano
Reguladores / Regulators
Ángel Alfaro
Moto Info
Pedro Fernández Palomares
Producción TV / TV Production
Mediapro
Cronometraje / Chrono
Sport Radio
Jefe de la Unidad Móvil y Seguridad Vial / Head of the Road Safety Unit
Capitán Manuel Hernández Moreno
Médico de la prueba
Sergio Bossy Boss

JURADO TÉCNICO / JURY

Presidente del Jurado Técnico / Techinical Jury President
Erwin Kistemaker
Adjunto 1 / Commissaire 1
Tomás Blasco Blasco
Adjunto 2 / Commissaire 2
Juan Antonio Aragonés García
Comisario Llegada Crono / Finish Line Commissaire
Óscar Nieto Ramirez
Comisario Moto 1 / Commissaire Moto 1
Francisco Jesús Carmona Cobo
Comisario Moto 2 / Commissaire Moto 2
José Carlos Ortiz Pérez
Comisario Moto 3 / Commissaire Moto 3
Francisco Fernández Perula

Datos de contacto / Contact details

Director de la Carrera / Race Director
Pascual Momparler Guardiola
+34 691 26 69 43
mompa@laatsteronde.es

Responsable de Seguridad / Safty Manager
Miguel Ángel Ortega
+34 600 479 278
m.angel@momparlercycling.es

Jefe de prensa / Communications Manager
Fran Reyes
+34 692 69 67 75
prensa@momparlercycling.es

Hospitales / Hospitals

Hospital San Juan de la Cruz
Ctra. de Linares, km1 - 23400 Úbeda
+34 953366144

Hospital Neuro-Traumatológico de Jaén
Polígono Los Olivares - Avda. de Madrid s/n
+34 953366144

Clínica Cristo Rey
Pº de la Estación, 40, 23008 Jaén
+34 9653250440

Hoteles / Hotels

Hotel Ciudad de Úbeda
Hotel Ciudad de Úbeda
Hotel HO Ciudad de Jaén
Complejo La Mezquita De Guarroman
Hotel Anibal
Hotel Campos de Baeza
Hotel Ciudad de Jódar
Parador de Jaén

REGLAMENTO

Organización

Entidad organizadora: Club Ciclista Villanueva de Castellón
Nº licencia: G46905741
Denominación de la prueba: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR COPA DE LAS NACIONES JUNIOR FEMENINA (CLÁSICA DE JAÉN NATION'S CUP WOMEN).
Fecha celebración: 15 febrero 2026
Categoría: Copa de la Naciones Junior Féminas.
Clase: 1.Ncup
Contacto: +34 691 26 69 43
E-mail: mompa@laatsteronde.es

Recorrido

Salida: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago
Llegada: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago
Km. total previsto: 74.5
Nº sectores sterrato: 4
Km. total en sectores sterrato: 13.1 km

Sedes:

Verificación de licencias e inscripción oficial:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Reunión de Directores Deportivos: Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Reunión del Jurado Técnico: Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera: Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Oficina Permanente: Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Sala de Prensa | Press Office: Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

ARTÍCULO 1

La prueba "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR COPA DE LAS NACIONES JUNIOR FEMENINA (CLÁSICA DE JAÉN NATION'S CUP WOMEN)" está organizada por C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y estará regulada conforme el Reglamento General del Deporte Ciclista de la UCI, así como las disposiciones particulares debidamente aprobadas la Real Federación Española de Ciclismo.

El presente reglamento particular recoge las particularidades de la II edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

El único baremo de sanciones aplicables es el establecido por la Unión Ciclista Internacional.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está catalogada como 1.1 Ncup

Conforme el artículo 2.14.054, se atribuirán los puntos correspondientes al baremo de pruebas de 1 día 1.1 Ncup, entre las 15 primeras corredoras clasificadas: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 punto.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:
- Equipos nacionales (máximo 1 equipo nación).
- Equipos regionales y de club.
- Equipos mixtos.

Conforme artículo 2.14.051, se ha cursado invitación a las 12 primeras federaciones nacionales según clasificación final de la temporada anterior.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 6 como máximo y un mínimo de 4 (ningún equipo podrá tomar la salida con menos de 4 corredoras).

Las corredoras, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al articulo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de una corredora perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Toda corredora que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la UCI y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera estará situada en el Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda (Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV). Contacto: teléfono +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es.

Horarios:
- La confirmación de corredores y verificación de licencias se realizará el día 15/02/2026, de 16:00 a 16:45 h. en la oficina permanente.
- La reunión del Jurado Técnico se realizará el día 15/02/2026, de 17:30 h. en la oficina permanente.
- La reunión de Directores Deportivos se realizará el día 15/02/2026, de 17:00 h. en la oficina permanente.
- La reunión del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, se realizará el día 15/02/2026 a las 18:15 h. en la oficina permanente.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, cada Director Deportivo deberá presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 148.100 MHZ Crono Sport Radio.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera. La retirada de credenciales y placas distintas se realizará en la oficina permanente.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolen bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán en línea de meta a la finalización de la prueba.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

Los corredores estarán asistidos por un servicio de asistencia neutra que será prestado por Shimano con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de vehículo acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL

Toda corredora que llegue en un tiempo superior al 20 % de la vencedora no será clasificada. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

La clasificación general individual por tiempos de la prueba quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. Se entregará premio a las 3 primeras corredoras clasificadas.

ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 1.650 €.

El reparto de premios se realizará conforme las obligaciones financieras publicadas por la UCI para 2026.

1ª 350 €
2ª 200 €
3ª 150 €
4ª 125 €
5ª 100 €
6ª 90 €
7ª 80 €
8ª 70 €
9ª 60 €
10ª 50 €
De la 11ª al 15ª 50 €
De la 16ª al 20º 25 €

Lista de premios. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y C.C. Villanueva de Castellón.

ARTÍCULO 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje nacional vigente en España. El control médico tendrá lugar en el Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

ARTÍCULO 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba. Conforme artículo 1.2.112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo de entrega de premios

- 1ª clasificada de la clasificación general individual por tiempos.
- 2ª clasificada de la clasificación general individual por tiempos.
- 3ª clasificada de la clasificación general individual por tiempos.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 12.- INCIDENCIAS

Conforme el artículo 2.2.029, en caso de un incidencia o imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Jurado Técnico, podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización de parte del recorrido.
- Dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Anular la carrera.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será de aplicación el baremo de sanciones y penalizaciones recogido dentro del reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 14. OTRAS DISPOSICIONES

- CONTROL DE FIRMAS. Las corredoras deberán presentarse al lugar indicado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.
- DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización antes de la línea de meta.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTÍCULO 15. RESPONSABILIDADES.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma.

Corredoras y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la UCI (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Igualmente, conforme al artículo 1.2.034 del reglamento UCI, el C.C. Villanueva de Castellón, como organizador de la prueba, dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ARTÍCULO 16.

El presente reglamento está escrito originalmente en Español. Dicho idioma prevalecerá en caso de dificultad a la hora de su interpretación y aplicación en otros idiomas.

REGULATIONS

Race Organizer

Organization
Organising entity: Villanueva de Castellón Cycling Club
Licence No.: G46905741
Name of the event: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR JUNIOR WOMEN NATIONS CUP (CLÁSICA DE JAÉN NATION'S CUP WOMEN).
Date: 15 February 2026
Category: Junior Women Nations Cup
Class: 1.Ncup
Contact: +34 691 26 69 43
E-mail: mompa@laatsteronde.es

Course

Start: Úbeda (Jaén) – Hospital de Santiago Cultural Centre
Finish: Úbeda (Jaén) – Hospital de Santiago Cultural Centre
Planned total distance: 74.5 km
Number of sterrato (gravel) sectors: 4
Total distance in sterrato sectors: 13.1 km

Locations:

Licence checking and official registration:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda
(Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Sports Directors' meeting:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda
(Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Technical Jury meeting:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda
(Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Security meeting, race-following vehicles:
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda
(Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Race Headquarters (Permanent Office):
Centro Municipal Multiusos del Recinto ferial en Úbeda
(Carretera Ubeda/Jaén num 7, junto a ITV)
Press Office:
"La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda, Jaén)

ARTICLE 1. ORGANISATION

The event "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR JUNIOR WOMEN NATIONS CUP (CLÁSICA DE JAÉN NATION'S CUP WOMEN)" is organised by C.C. Villanueva de Castellón and will be held under the sporting authority of the Union Cycliste Internationale (UCI). It shall be governed by the UCI Cycling Regulations, as well as the specific provisions duly approved by the Royal Spanish Cycling Federation. These particular regulations set out the specific provisions for the 2nd edition of the race. For all matters not provided for herein, the aforementioned UCI Regulations shall apply. The only applicable sanctions scale is the one established by the UCI.

REGULATIONS

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is classified as 1.1 Ncup.
In accordance with article 2.14.054, the points corresponding to the points scale for one-day 1.1 Ncup events shall be awarded to the first 15 classified riders as follows: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the event is open to the following teams:
- National teams (maximum 1 national team)
- Regional and club teams
- Mixed teams

In accordance with article 2.14.051, invitations have been sent to the first 12 national federations according to the final ranking of the previous season.
In accordance with article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team shall be a maximum of 6 and a minimum of 4 (no team may start with fewer than 4 riders).
Riders, sports directors, technical staff of participating teams and followers in general, by the mere fact of registering or being accredited for the race, declare that they know these regulations and undertake to fully accept everything specified herein.
In accordance with article 1.2.053 of the UCI Regulations, in the event of the absence of a team registered with the UCI or of a rider belonging to a team entered, the signatory of the entry and the sporting group it represents shall be jointly liable to the organiser for compensation equal to double the travel and accommodation expenses agreed in writing.
In other cases of absence, the signatory of the entry and the team it represents shall be jointly liable to the organiser for compensation equal to the travel and accommodation expenses agreed in writing.
Any rider who abandons the race during its running must hand in her race number and transponder to a commissaire or to the driver of the broom wagon or pick-up bus.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS (PERMANENT OFFICE)

All persons belonging to a team entered in the event must hold a licence issued by a national federation affiliated to the UCI, issued in accordance with the UCI Regulations and specifically referring to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023, and declare that they know those regulations.
The race headquarters will be located at the Municipal Multi-Purpose Centre at the Fairground in Úbeda (Úbeda/Jaén Road No. 7, next to the ITV station). Contact telephone: +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es.
Timetable
- Rider confirmation and licence checking will take place on 15/02/2026, from 16:00 to 16:45, at the race headquarters.
- The Technical Jury meeting will take place on 15/02/2026, at 17:30, at the race headquarters.
- The Sports Directors' meeting will take place on 15/02/2026, at 17:00, at the race headquarters.
- The meeting of the Panel of Commissaires with all persons who will follow the race by motorbike, photographers, radio and television reporters, and a representative of the Road Safety forces, will take place on 15/02/2026 at 18:15, at the race headquarters.

REGULATIONS

To collect race numbers, frame plates and transponders, each Sports Director must present the Panel of Commissaires with the original licences of the riders and the team staff.
The organising entity is responsible for the event and for its proper running. It is represented in the race by its General Director, assisted by the Technical Director and the traffic marshals during the race.

The body responsible for ensuring compliance with the regulations and for the sporting control of the event, in collaboration with the General Management, is the Panel of Commissaires.

ARTICLE 5. RADIO TOUR AND FOLLOWING VEHICLES

Race information will be broadcast on frequency 148.100 MHz (Crono Sport Radio).
All following vehicles must be equipped with a radio tour receiver and the corresponding distinctive plate, and their occupants must carry the accreditation provided by the organiser; without these requirements, neither vehicles nor persons may follow the race. Accreditations and distinctive plates will be collected at the race headquarters.
No vehicle may overtake the vehicles of the Race Direction or the Panel of Commissaires without authorisation and in no case when they are displaying a red flag.
Radio Tour receivers will be returned at the finish line once the event is over.

ARTICLE 6. NEUTRAL SERVICE

Riders will be assisted by a neutral service provided by Shimano with 3 adequately equipped vehicles.
The organiser provides a vehicle equipped to pick up riders who abandon the event during the race.

ARTICLE 7. TIME LIMIT

Any rider who finishes with a time more than 20% slower than the winner will not be classified. In exceptional circumstances, the time limit may be increased by the Panel of Commissaires in collaboration with the Race Direction.

ARTICLE 8. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION

The general individual time classification of the event will be established according to the order of finish at the finish line.
A prize will be awarded to the first 3 classified riders.

ARTICLE 9. PRIZES

The total amount of prizes distributed in the event is: €1,650.
Prize distribution will be carried out in accordance with the financial obligations published by the UCI for 2026.

(Next)

1st: €350
2nd: €200
3rd: €150
4th: €125
5th: €100
6th: €90
7th: €80
8th: €70
9th: €60
10th: €50
11th to 15th: €50
16th to 20th: €25
Prize list. Each of the prizes may be considered earned and shared equally among all members participating in the event who belong to the same team as the cyclist who obtained the placing in the classification that entitles to the prize.
According to article 1.2.075 of the UCI Regulations, agreements regarding team travel expenses are set out in a contract between the teams and C.C. Villanueva de Castellón.

ARTICLE 10. MEDICAL CONTROL

The UCI anti-doping regulations and the national anti-doping legislation in force in Spain shall apply in full.
Medical control will take place at the "La Central" Building (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda, Jaén).

ARTICLE 11. PROTOCOL

By regulatory requirement, protocol acts will have priority and will take place immediately after the end of the event. In accordance with article 1.2.112 of the UCI Regulations, the following riders must attend the prize-giving protocol:

- 1st classified in the general individual time classification
- 2nd classified in the general individual time classification
- 3rd classified in the general individual time classification

ARTICLE 12. INCIDENTS

In accordance with article 2.2.029, in the event of an incident or unforeseen circumstance that could distort the proper running of the event, the Race Direction, in agreement with the President of the Technical Jury, may:

- Modify the route
- Determine a neutralisation of part of the route
- Give a new start near the place of the incident, taking into account the time gaps existing at the moment of neutralisation
- Cancel the race

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI penalties and sanctions scale shall apply.

REGULATIONS

ARTICLE 14. OTHER PROVISIONS

SIGN-ON CONTROL. Riders must report to the place indicated in the road book for the start assembly at least fifty minutes before the start and sign the control sheet; this will close ten minutes before the time set for the call-up.
DIVERSION OF VEHICLES. Except for the vehicles of the Race Direction, Commissaires and Medical Service, all other following vehicles (including motorbikes) must obligatorily and without exception take the diversion planned by the organiser before the finish line.
All cases not provided for in these Regulations shall be resolved by the UCI Cycling Regulations, as applicable.

ARTICLE 15. RESPONSIBILITIES

The organiser is not responsible for accidents that riders, team technical staff, followers and spectators may cause or suffer before, during or after the event, nor for any debts they may incur during it. Riders and technical staff must, according to article 1.1.006 of the UCI Regulations, be adequately insured against accidents and civil liability, provided that the safety rules established in the UCI Cycling Regulations (1.2.061, 2.2.015 and subsequent) are complied with. Likewise, in accordance with article 1.2.034 of the UCI Regulations, C.C. Villanueva de Castellón, as organiser of the event, has civil liability insurance covering the risks related to organising the event, and covering all its members, riders, technical staff and organisational staff.
All cases not provided for in these Regulations shall be resolved in accordance with the UCI Regulations.

ARTICLE 16. LANGUAGE

These regulations are originally written in Spanish. That language shall prevail in the event of difficulty in interpreting and applying them in other languages.

Clásica Jaén
PARAÍSO INTERIOR

Gran Fondo Jaén
PARAÍSO INTERIOR

Clásica Jaén
UCI NATIONS' CUP JUNIOR WOMEN
PARAÍSO INTERIOR

clasicajaen.com

@clasicajaen